



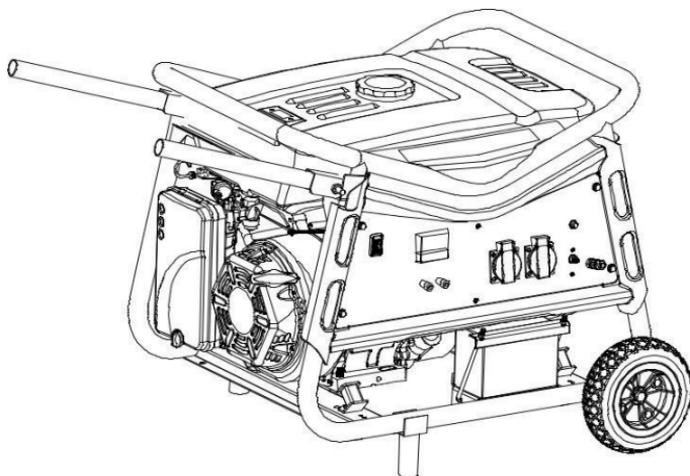
GENERATORE

IB-G 2200

IB-G 3000

IB-G 5500

IB-G 6000



MANUALE D'ISTRUZIONI
OWNER'S MANUAL

ISTRUZIONI ORIGINALI

Grazie per aver scelto un generatore Ibea.

Questo manuale contiene le informazioni su come utilizzarlo. Si prega di leggerlo attentamente prima dell'uso. Un funzionamento sicuro e corretto può aiutarvi ad ottenere i migliori risultati.

Tutte le informazioni contenute in questa pubblicazione si basano sulle informazioni sui prodotti più recenti disponibili al momento della stampa. Il contenuto di questo manuale può differire dalle parti effettive a causa di revisioni e altre modifiche.

Ibea si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza il permesso scritto della nostra azienda.

Questo manuale deve essere considerato una parte permanente del generatore e deve rimanere con il generatore in caso di rivendita.

MESSAGGI DI SICUREZZA

La vostra sicurezza e quella degli altri sono molto importanti. Importanti messaggi di sicurezza sono riportati in questo manuale e sul generatore. Si prega di leggere attentamente tali messaggi.

Un messaggio di sicurezza vi avverte di potenziali pericoli che potrebbero ferire voi o altri. Ogni messaggio di sicurezza è preceduto da un simbolo  di avvertenza di sicurezza e da una delle tre parole: PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE. Questi termini significano:

PERICOLO

Pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI in caso di mancato rispetto delle seguenti istruzioni.

AVVERTENZA

Pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI in caso di mancato rispetto delle seguenti istruzioni.

ATTENZIONE

Pericolo di FERIMENTO in caso di mancato rispetto delle istruzioni.

AVVISO

Il generatore o altri beni potrebbero essere danneggiati in caso di mancato rispetto delle istruzioni.

INDICE

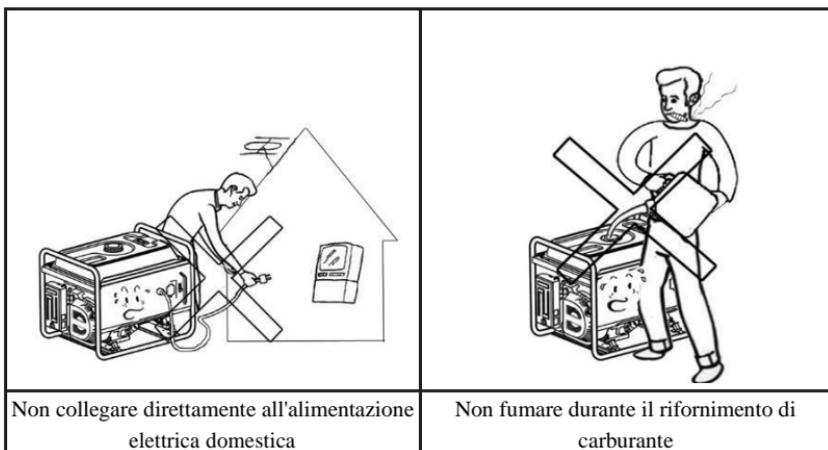
MESSAGGI DI SICUREZZA	2
INDICE.....	3
1. AVVISO DI SICUREZZA	5
1. Standard di sicurezza.....	5
2. Requisiti speciali	6
2. IDENTIFICAZIONE DEI COMPONENTI.....	8
1. Caratteristica della struttura	8
2. Tipo di motore e numero di serie	11
3. CONTROLLO	12
1. Interruttore del generatore	12
2. Avviamento autoavvolgente.....	12
3. Valvola carburante	13
4. Leva di avviamento	13
5. Accendere l'interruttore magnetotermico CA.....	14
6. Terminale di terra	14
7. Sistema di allarme olio.....	14
4. FUNZIONAMENTO DEL GENERATORE.....	15
1. Collegamento all'alimentazione domestica	15
2. Messa a terra del generatore.....	16
3. Corrente CA.....	16
4. Corrente CC	17
5. Funzionamento ad alta quota.....	18
5. VERIFICA DI PRE-FUNZIONAMENTO.....	19
1. Olio motore	19

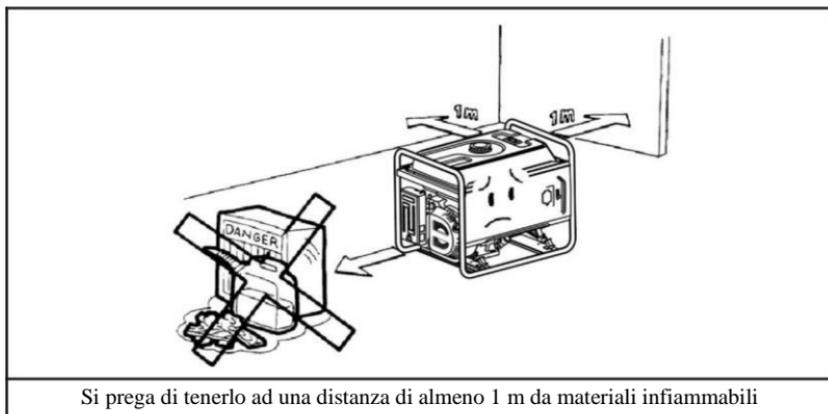
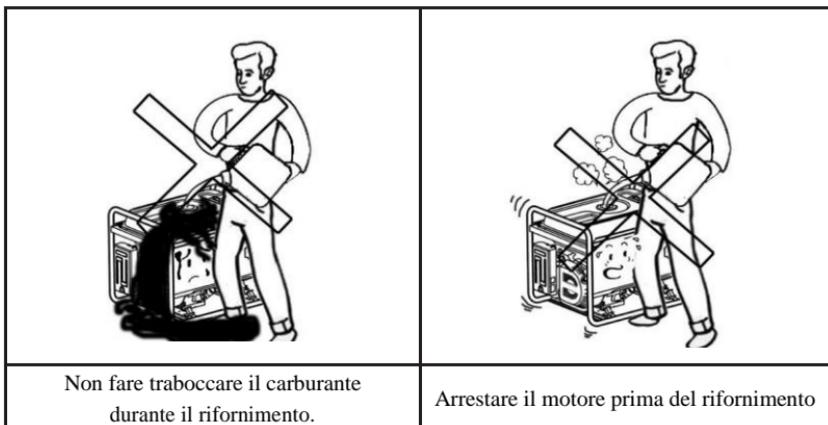
2. Carburante.....	20
3. Batteria.....	21
6. AVVIAMENTO DEL MOTORE.....	22
1. Avviamento autoavvolgente.....	22
2. Avviamento elettrico.....	22
7. ARRESTO DEL MOTORE.....	24
8. MANUTENZIONE.....	25
1. Cambio olio motore.....	26
2. Manutenzione filtro dell'aria.....	27
3. Pulizia della coppa di raccolta del sedimento di carburante.....	28
4. Manutenzione candele.....	29
9. CONSERVAZIONE.....	30
10. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	32
11. SCHEMA ELETTRICO.....	33
12. SPECIFICHE.....	39
13. RUOTA (OPZIONE).....	41

1. AVVISO DI SICUREZZA

1. Standard di sicurezza

Leggere e comprendere questo manuale d'uso prima di mettere in funzione il generatore. È possibile contribuire a prevenire gli incidenti conoscendo i comandi del generatore e osservando procedure operative sicure.





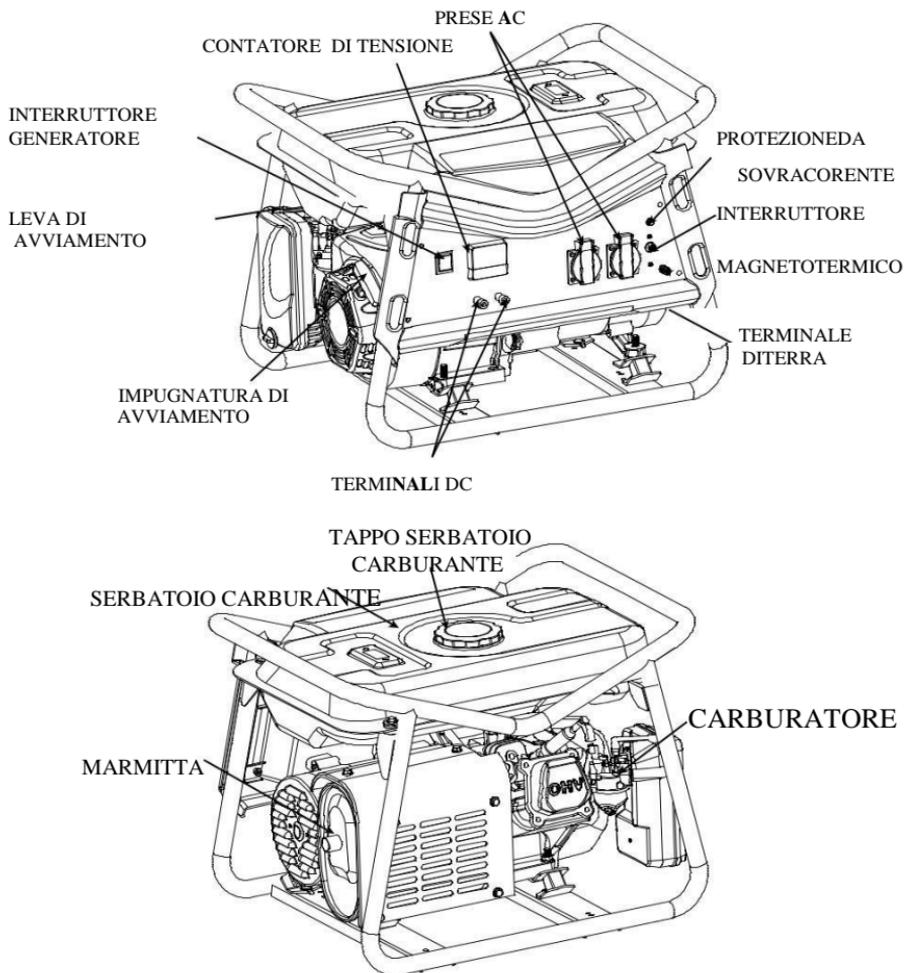
2. Requisiti speciali

- (1) Le apparecchiature elettriche, compresi i cavi e i connettori a spina, non devono presentare parti scoperte.
- (2) Gli interruttori magnetotermici devono essere abbinati all'apparecchiatura del generatore. Gli interruttori magnetotermici devono essere sostituiti, in caso di necessità, con un interruttore magnetotermici avente caratteristiche di potenza e prestazioni identiche.

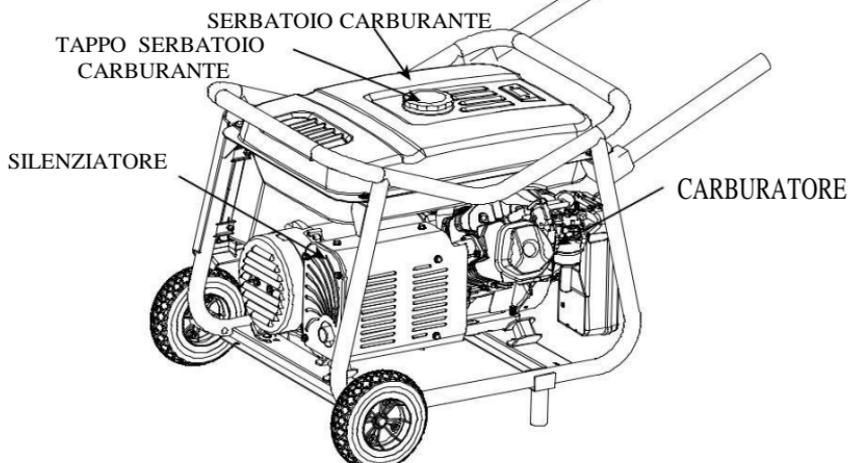
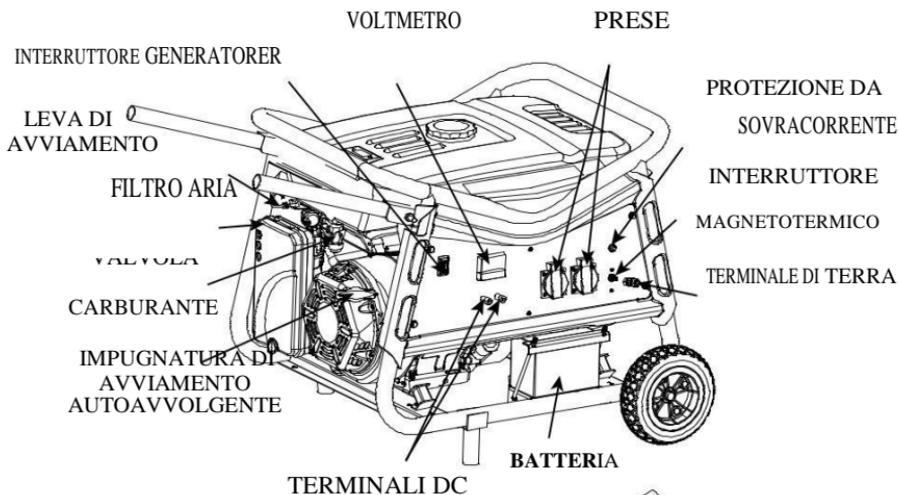
- (4) Non azionare il generatore prima del collegamento alla messa a terra.
- (5) Se si utilizzano prolunghe, è necessario soddisfare il seguente requisito: per 1,5 mm² il cavo non deve superare i 60 m; per 2,5 mm² il cavo non deve superare i 100 m.

2. IDENTIFICAZIONE DEI COMPONENTI

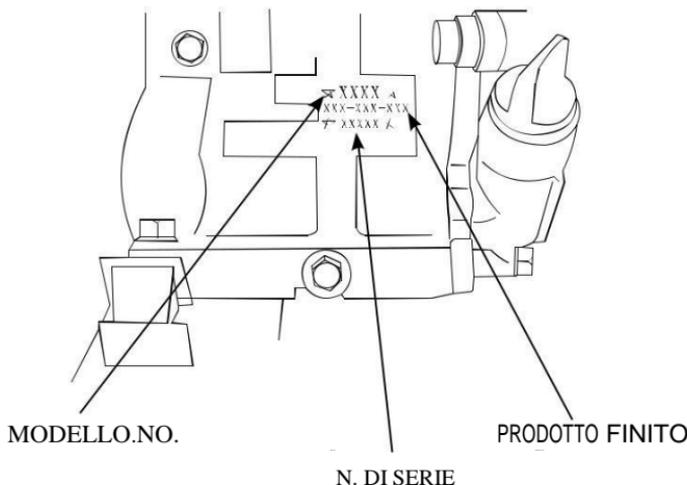
IB-G 2200 / IB-G 3000



IB-G 5500 / IB-G 6000



2. Tipo di motore e numero di serie



IBEA		Inverter Gasoline Engine Generator	
Low-power generating set			
Type:	IB-G2200	Performance class:	G1
Maximum power:	MAX 2.2kW	Quality class:	Class B
Rated power:	COP 2.0kW	Rated power factor:	1
Rated voltage:	230V	Weight:	42.5Kg
Rated current:	8.7A	Year of construction:	2019
Rated frequency:	50Hz	Degree of protection:	IP23M
Serial No : Engraved on crankcase			
IBEA Srl - via Milano, 15/17 - 21049 Tradate (VA) ITALY - made in P.R.C.			

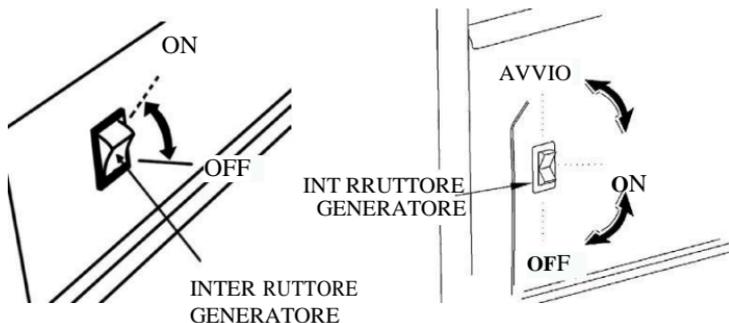
IBEA		Inverter Gasoline Engine Generator	
Low-power generating set			
Type:	IB-G3000	Performance class:	G1
Maximum power:	MAX 3.0kW	Quality class:	Class B
Rated power:	COP 2.7kW	Rated power factor:	1
Rated voltage:	230V	Weight:	46.5Kg
Rated current:	11.7A	Year of construction:	2019
Rated frequency:	50Hz	Degree of protection:	IP23M
Serial No : Engraved on crankcase			
IBEA Srl - via Milano, 15/17 - 21049 Tradate (VA) ITALY - made in P.R.C.			

IBEA		Inverter Gasoline Engine Generator	
Low-power generating set			
Type:	IB-G5500	Performance class:	G1
Maximum power:	MAX 5.5kW	Quality class:	Class B
Rated power:	COP 5.0kW	Rated power factor:	1
Rated voltage:	230V	Weight:	76Kg
Rated current:	21.7A	Year of construction:	2019
Rated frequency:	50Hz	Degree of protection:	IP23M
Serial No : Engraved on crankcase			
IBEA Srl - via Milano, 15/17 - 21049 Tradate (VA) ITALY - made in P.R.C.			

IBEA		Inverter Gasoline Engine Generator	
Low-power generating set			
Type:	IB-G6000	Performance class:	G1
Maximum power:	MAX 6.0kW	Quality class:	Class B
Rated power:	COP 5.5kW	Rated power factor:	1
Rated voltage:	230V	Weight:	83Kg
Rated current:	23.9A	Year of construction:	2019
Rated frequency:	50Hz	Degree of protection:	IP23M
Serial No : Engraved on crankcase			
IBEA Srl - via Milano, 15/17 - 21049 Tradate (VA) ITALY - made in P.R.C.			

3. CONTROLLO

1. Interruttore del generatore



Autoavvolgente

Avviamento autoavvolgente / Elettrico

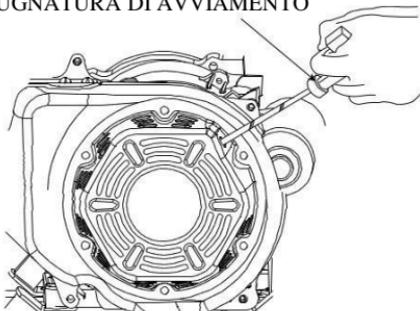
2. Avviamento autoavvolgente

Per avviare il motore, tirare leggermente l'impugnatura di avviamento finché non si avverte resistenza, quindi tirare velocemente.

AVVISO

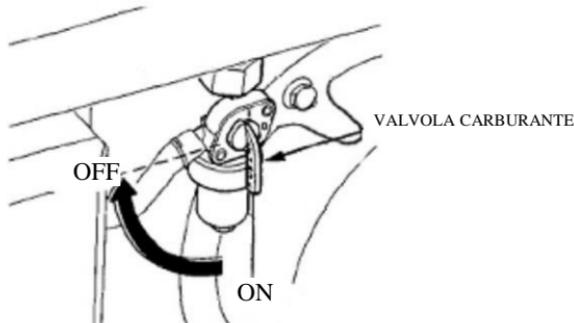
Non lasciare che il motorino di avviamento scatti contro il motore. Rilasciare delicatamente per evitare danni al motorino di avviamento.

IMPUGNATURA DI AVVIAMENTO



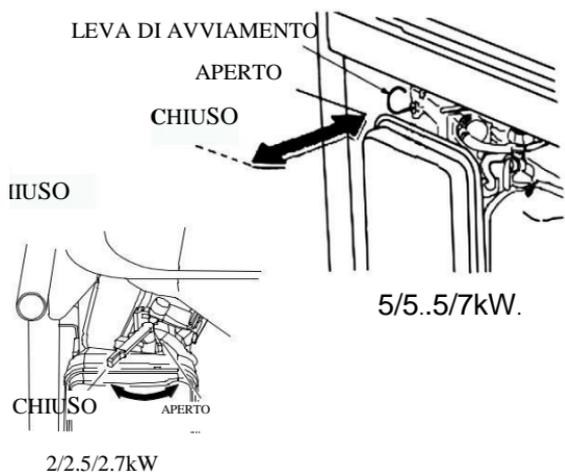
3. Valvola del carburante

La valvola del carburante controlla il flusso di carburante dal serbatoio al carburatore. Assicurarsi di riportare la leva su "OFF" dopo l'arresto del motore.



4. Leva di avviamento

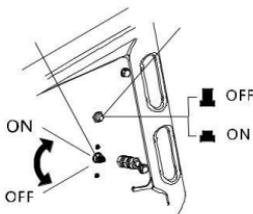
La leva di avviamento serve per fornire una miscela di carburante arricchito quando si avvia un motore freddo. Portare lentamente la leva di avviamento in posizione "APERTO" dopo che il motore è stato riscaldato.



5. Interruttore magnetotermico CA/protezione da sovracorrente

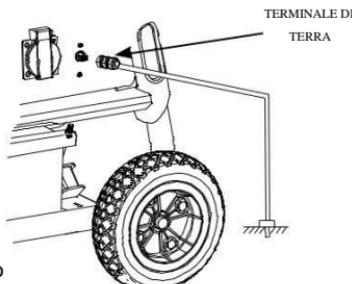
La corrente di sovraccarico spegne automaticamente l'interruttore automatico per evitare cortocircuiti del carico o sovraccarico. Se l'indicatore della protezione da sovracorrente CA è sollevato, la protezione da sovracorrente * in posizione "OFF". Premere il pulsante della protezione da sovracorrente CA e portarlo nuovamente in posizione "ON" dopo qualche minuto. Se l'interruttore magnetotermico si spegne automaticamente, riaccenderlo.

INTERRUPTORE PROTEZIONE DA SOVRACCORRENTE MAGNETOTERMICO



6. Terminale di terra

Il terminale di terra viene utilizzato in particolare per il collegamento del generatore.



7. Sistema di Allarme olio

Il sistema di allarme olio è stato progettato appositamente per prevenire danni al motore causati da una quantità insufficiente di olio nel carter. Quando il livello dell'olio nel carter scende al di sotto del limite di sicurezza, il sistema di allarme olio spegne automaticamente il motore (anche se l'interruttore del generatore rimane ancora in posizione ON), in modo che il motore non possa essere danneggiato a causa della quantità insufficiente di olio.

4. FUNZIONAMENTO DEL GENERATORE

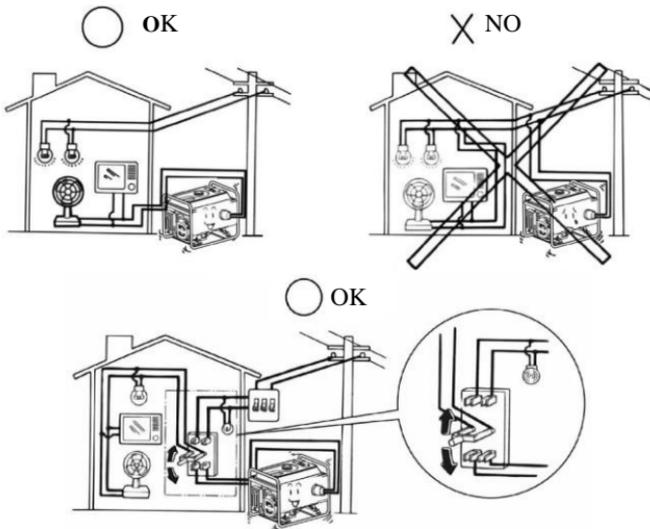
Ambiente di funzionamento del generatore:

- Temperatura: $-15^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$
- Umidità: inferiore al 95%.
- Altezza sul livello del mare: inferiore a 1000 m (se l'area di lavoro si trova al di sopra di 1000 m, la potenza deve essere abbassata durante il funzionamento).

1. Collegamento all'alimentazione elettrica domestica

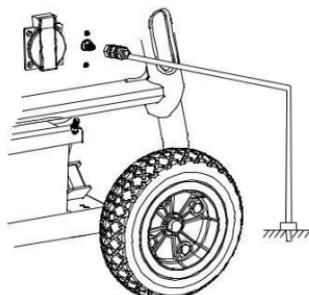
AVVISO

Quando si collega il generatore all'alimentazione elettrica domestica, il collegamento deve essere effettuato da un elettricista qualificato. Dopo il collegamento, verificare attentamente la sicurezza e l'affidabilità del collegamento elettrico, altrimenti vi è il rischio di danneggiare il generatore, di ustioni e di incendio.



2. Messa a terra del generatore

Per evitare scosse elettriche o un uso improprio a causa di apparecchi difettosi, il generatore deve essere messo a terra con un cavo isolato.



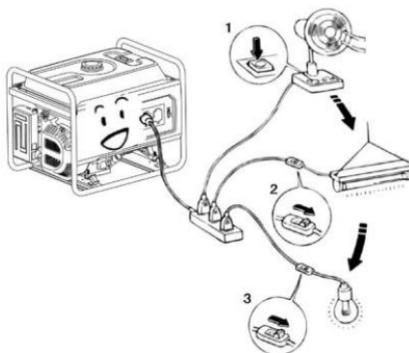
3. Corrente CA

Prima di avviare il generatore, assicurarsi che la potenza totale di carico dell'apparecchio (resistenza totale, capacitiva e induttiva) non superi la potenza nominale del generatore.

AVVISO

Il funzionamento con sovraccarico riduce notevolmente la vita utile del generatore.

Se il generatore è collegato a carichi multipli o apparecchi elettrici, collegare prima alla corrente massima, poi alla seconda corrente e infine alla corrente minima.



In generale, i dispositivi a carico capacitivo e induttivo, in particolare i dispositivi a motore, hanno una grande corrente di avviamento. La seguente tabella serve da riferimento per il collegamento agli apparecchi elettrici

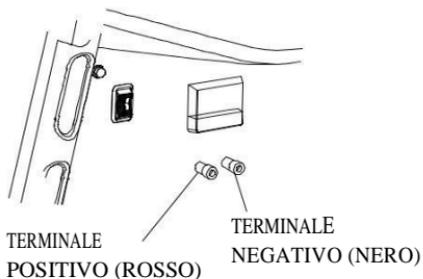
Tipo	Potenza		Dispositivo tipico	Esempi		
	Start	Nominale		Dispositivo	Avvio	Nominale
Lampada a incandescenza Dispositivo di riscaldamento	×1	×1	 Lampada a incandescenza  TV	 Lampada a incandescenza 100W	100VA (W)	100VA (W)
Lampada fluorescente	×2	×1,5	 Lampada fluorescente	 Lampada fluorescente 40W	80VA (W)	60VA (W)
Dispositivo a motore	×3-5	×2	 Frigorifero  Ventilatore elettrico	 Frigorifero 150W	450-750VA (W)	300VA (W)

4. Corrente CC

Terminali CC

I terminali CC sono utilizzati per fornire l'alimentazione per un carico di potenza CC inferiore e la carica di altre batterie.

I terminali sono di colore rosso nel caso del terminale positivo (+), e nero nel caso del terminale negativo (-). Metodo di collegamento del carico: Il carico deve essere collegato ai terminali CC con la corretta polarità (carico da positivo a terminale CC positivo e carico da negativo a terminale CC negativo).



5. Funzionamento ad alta quota

In alta quota, la miscela aria-carburante standard sarà eccessivamente ricca. La potenza in uscita diminuirà e il consumo di carburante aumenterà. Le prestazioni del motore possono essere migliorate installando un getto di carburante principale di diametro inferiore nel carburatore e regolando la vite pilota. Se si utilizza sempre il motore ad altitudini superiori ai 1000 metri sul livello del mare, fare eseguire questa modifica al carburatore dal nostro rivenditore autorizzato. In caso contrario, ridurre la potenza di cari-co nel generatore in funzione.

Anche se dotato di carburatore adatto, la potenza del motore diminuirà di circa il 3,5% ogni 300 metri di aumento dell'altitudine. L'effetto dell'altitudine sui cavalli di potenza verrà ridotto ulteriormente se non vengono apportate modifiche al carburatore.

AVVISO

Se un carburatore per alte quote è dotato di un motore adatto ad una quota inferiore, una miscela di aria-carburante povera causa l'abbassamento della potenza, il surriscaldamento e gravi danni del motore.

5. VERIFICA DI PRE-FUNZIONAMENTO

1. Olio motore

AVVISO

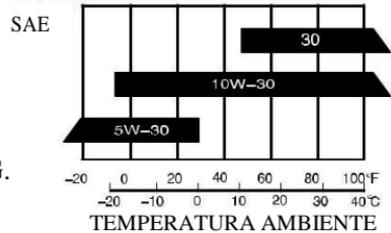
L'olio motore è uno dei principali fattori che influenzano le prestazioni e la durata di vita del motore. Gli oli motore non detergenti e a 2 tempi danneggiano il motore e non sono raccomandati. Controllare il livello dell'olio prima di ogni utilizzo, collocando il generatore su una superficie piana con il motore fermo.

Olio raccomandato

Olio per motore a benzina a 4 tempi

Classificazione API SF

o SAE10W-30 di equivalente classe SG.



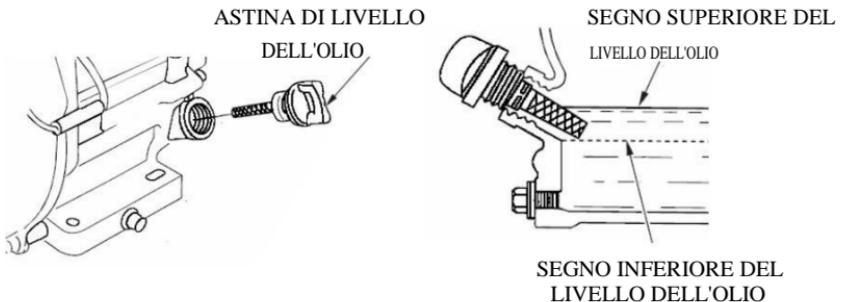
Metodo di controllo del livello dell'olio:

Rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio e pulire l'astina di livello.

Controllare il livello dell'olio inserendo l'astina di livello nel bocchettone di riempimento senza avvitarlo.

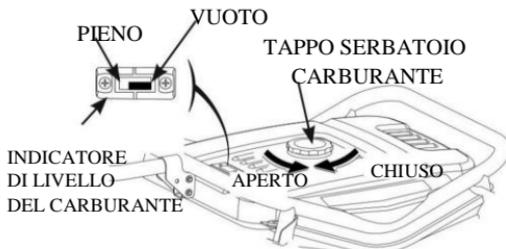
Se il livello è basso, aggiungere l'olio raccomandato fino al segno superiore sull'astina di livello.

Dopo l'aggiunta, non dimenticare di rimontare e avvitare l'astina di livello dell'olio.



2. Carburante

- 1) Controllare l'indicatore di livello del carburante,
- 2) Riempire il serbatoio se il livello del carburante è basso. Non riempire oltre il bordo del filtro del carburante.
- 3) Rimontare e avvitare il tappo del serbatoio del carburante dopo il rifornimento.



AVVERTENZA

- (1) **Eseguire il rifornimento di carburante in un'area ben ventilata e con il motore spento. Non fumare o lasciare accese fiamme o scintille nell'area dove il motore viene rifornito o dove viene immagazzinata la benzina.**
- (2) **Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante.**
- (3) **Evitare il contatto ripetuto o prolungato con la pelle o l'inalazione di vapori.**
- (4) **Tenere lontano dalla portata dei bambini.**
- (5) **Non utilizzare una miscela di olio e benzina o benzina contenente impurità.**

Utilizzare benzina con numero di ottani ≥ 90 .

Si raccomanda di utilizzare benzina senza piombo, perché produce meno depositi nel motore e sulle candele e prolunga la durata dell'impianto di scarico.

Non utilizzare mai benzina vecchia o contaminata o miscele di olio/benzina. Evitare di introdurre sporcizia o acqua nel serbatoio del carburante.

3. Batteria

AVVISO

Non collegare i poli positivo e negativo della batteria al contrario, altrimenti il gruppo elettrogeno e la batteria possono danneggiarsi gravemente.



AVVERTENZA

- (1) In caso di uso improprio, la batteria può essere esplosiva e potenzialmente pericolosa per le altre persone nelle vicinanze. Tenere lontano dal fuoco e dai materiali infiammabili.**
- (2) La batteria può sprigionare gas esplosivo, si prega di tenere lontano dal fuoco. Garantire sempre una corretta ventilazione quando la batteria è in carica o in uso.**

6. ACCENSIONE DEL MOTORE

1. Avviamento autoavvolgente

- (1) Rimuovere tutti i carichi dall'uscita.
- (2) Ruotare la valvola del carburante in posizione "ON".
- (3) Portare l'interruttore magnetotermico CA in posizione "OFF".
- (4) Portare la leva di avviamento in posizione "CHIUSO".

AVVISO

Non chiudere l'avviamento se il motore viene avviato a caldo

- (5) Portare l'interruttore del generatore in posizione "ON".
- (6) Tirare l'impugnatura di avviamento finché non si avverte resistenza, quindi tirare velocemente.
- (7) Portare la leva di avviamento in posizione "APERTO" una volta che il motore si è riscaldato.
- (8) Non utilizzare apparecchi elettrici prima di aver portato l'interruttore magnetotermico in posizione "ON".

2. Avviamento elettrico

1. Rimuovere tutti i carichi dall'uscita.
2. Ruotare la valvola del carburante in posizione "ON".
3. Portare la leva di avviamento in posizione "CHIUSO".

AVVISO

Non chiudere l'avviamento se il motore viene avviato a caldo.

- 1 Portare l'interruttore del generatore in posizione di avviamento elettrico.
- 2 Dopo l'avviamento del motore, rilasciare immediatamente l'interruttore del generatore, in modo che l'interruttore del generatore possa tornare automaticamente in posizione aperta.

3. Portare la leva di avviamento in posizione "APERTO" una volta che il motore si è riscaldato.

AVVISO

Lasciare l'interruttore della benzina in posizione di avviamento elettrico per più di 5 secondi può danneggiare il motorino di avviamento. In caso di mancato avviamento, rilasciare l'interruttore e attendere 10 secondi prima di azionarlo nuovamente. Se la velocità del motore di avviamento diminuisce velocemente dopo un periodo di tempo, significa che la batteria deve essere ricaricata.

7. ARRESTO DEL MOTORE

1. Portare l'interruttore magnetotermico CA in posizione "OFF".
2. Portare l'interruttore del generatore in posizione "ON".
3. Ruotare la valvola del carburante in posizione "ON".

AVVISO

Per arrestare il motore in caso di emergenza, portare l'interruttore del generatore in posizione OFF.

8. MANUTENZIONE

Il motore deve essere sottoposto a una manutenzione adeguata per garantire un funzionamento sicuro, economico e senza problemi, oltre che ecologico. Per mantenere il motore a benzina in buone condizioni di funzionamento, deve essere sottoposto a manutenzione periodica. È necessario seguire attentamente il seguente programma di manutenzione e le procedure di ispezione di routine

Componente		Frequenza			
		Ogni volta	Primo mese o prime 20 ore di funzionamento	In seguito, ogni 3 mesi o ogni 50 ore di funzionamento	Ogni anno o ogni 100 ore di funzionamento
Olio motore	Controllo - Ricarica	√			
	Sostituzione		√	√	
Olio per riduttori (se in dotazione)	Controllo del livello dell'olio	√			
	Sostituzione		√	√	
Filtro dell'aria	Controllare	√			
	Pulire		√		
	Sostituzione			√	
Coppa di deposito (se in dotazione)	Pulire				√
Candela di accensione	Controllo - Regolazione				√*
Parascintille	Pulire			√	
Funzionamento al minimo (se in dotazione)**	Controllo - Regolazione				√
Gioco della valvola **	Controllo-regolazione				√
Serbatoio carburante e filtro carburante**	Pulire				√
Tubo del carburante	Controllare	Ogni 2 anni (cambiare se necessario)			
Testa cilindro, pistone	Eliminare il carbonio **	225cc Ogni 125 ore di funzionamento ≥225cc Ogni 250 ore di funzionamento			

* Questi componenti devono essere sostituiti se necessario.
1. Questi componenti devono essere mantenuti e riparati dal nostro rivenditore autorizzato, a meno che il proprietario non disponga di strumenti adeguati e sia abile nella manutenzione meccanica.

AVVISO

- Se il motore a benzina funziona spesso a temperature elevate o con carichi pesanti, cambiare l'olio ogni 25 ore.
- Se il motore funziona spesso in condizioni di polvere o altre circostanze critiche, pulire il filtro dell'aria ogni 10 ore; se necessario, sostituire il filtro dell'aria ogni 25 ore.
- Rispettare il periodo di manutenzione e l'ora esatta (ora), a seconda di

quale dei due parametri è antecedente.

- Se l'orario previsto per la manutenzione del motore non è stato rispettato, provvedere prima possibile.

⚠ AVVERTENZA

Arrestare il motore prima di procedere alla manutenzione. Mettere il motore su una superficie piana e rimuovere il cappuccio della candela per impedire l'avviamento del motore. Non azionare mai il motore in un ambiente poco ventilato o in un'altra area chiusa e assicurarsi di mantenere una buona ventilazione nell'area di lavoro. Lo scarico del motore può contenere CO velenoso, l'inalazione può causare shock, perdita di coscienza e persino la morte.

1. Cambio olio motore

Scaricare l'olio mentre il motore è caldo per assicurare un drenaggio completo e rapido.

2. Rimuovere l'astina di livello dell'olio e il tappo di scarico per scaricare l'olio.
3. Riposizionare il tappo di scarico e stringerlo saldamente.
4. Riempire l'olio e controllare il livello dell'olio.

Capacità d'olio:

2KW	2.5KW	3KW	0.6L
5KW	5.5KW	7KW	1.1L



**ATTENZIONE**

L'olio del motore usato può causare il cancro alla pelle in caso di contatto ripetuto e prolungato con la pelle. Anche se ciò è improbabile se non si maneggia olio usato quotidianamente, è comunque consigliabile lavarsi accuratamente le mani con acqua e sapone il più presto possibile dopo aver maneggiato olio usato.

Smaltire l'olio del motore usato in modo compatibile con l'ambiente. Si consiglia di portarlo in un contenitore sigillato alla stazione di servizio locale o in un apposito centro di recupero. Non gettarlo nella spazzatura o versarlo per terra.

2. Manutenzione filtro dell'aria

Un filtro dell'aria sporco limita il flusso d'aria al carburatore. Per evitare malfunzionamenti del carburatore, eseguire regolarmente la manutenzione del filtro dell'aria. Effettuare una manutenzione più frequente quando si utilizza il generatore in aree estremamente polverose.

**ATTENZIONE**

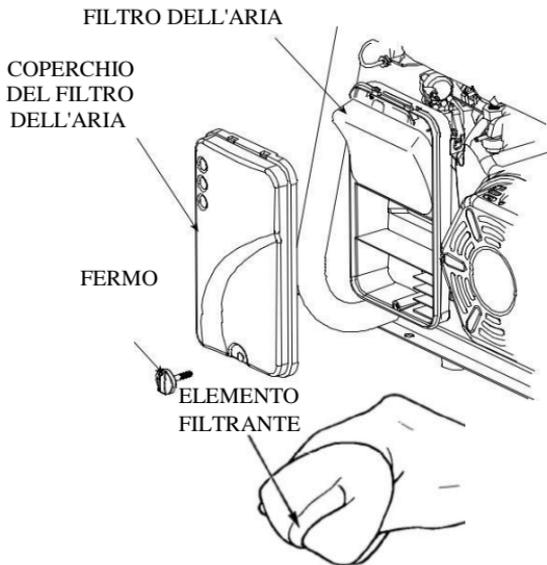
L'uso di benzina o di solventi infiammabili per pulire il filtro può causare un incendio o un'esplosione. Utilizzare solo acqua saponata o sol-venti non infiammabili.

AVVISO

Non azionare mai il generatore senza il filtro dell'aria. In caso contrario, si verificherà una rapida usura del motore.

1. Aprire il fermo del filtro dell'aria e aprire il coperchio. Controllare che il filtro dell'aria sia completo e pulito.
2. Se l'elemento il filtro dell'aria è sporco, pulirlo: Lavare il filtro dell'aria in una soluzione di detergente per la casa e acqua calda, quindi risciacquare abbondantemente o lavare con un solvente non

Infiammabile o ad alto punto di infiammabilità: Lasciare fuoriuscire alcune gocce di olio motore, quindi vuotarlo completamente.



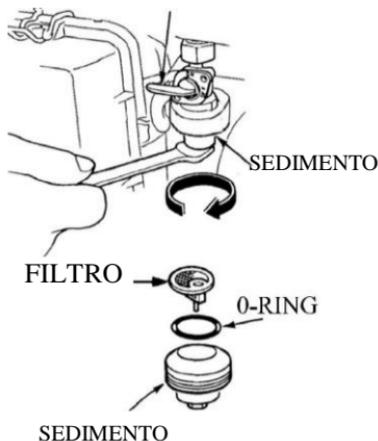
• Pulizia della coppa di raccolta del sedimento carburante

(1) Ruotare la valvola del carburante in posizione "OFF". Rimuovere la coppa di raccolta del sedimento, l'o-ring seguendo la direzione della freccia.

(2) Pulire la coppa di raccolta del sedimento, l'o-ring e il filtro in un solvente non infiammabile o ad alto punto di infiammabilità. 28

(3) Rimontare il filtro dell'aria e il coperchio.

VALVOLA CARBURANTE

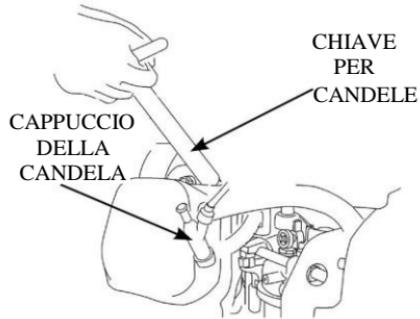


- (4) Reinstallare l'o-ring e il filtro e avvitare la coppa di raccolta del sedimento.
- (5) Accendere la valvola del carburante e controllare se ci sono perdite.

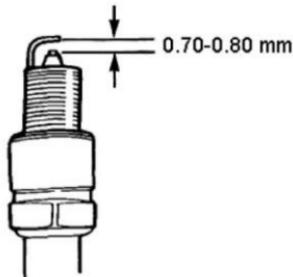
4. Manutenzione candele

Candele consigliate: F7RTC
o equivalenti

1. Rimuovere il cappuccio della candela.
2. Utilizzare la chiave per candele per rimuovere la candela.



3. Ispezionare visivamente la candela per verificare se l'isolante è crepato, e in questo caso, sostituire con una nuova candela.
4. Misurare la distanza tra gli elettrodi con uno spessimetro. Correggere, se necessario, piegando con cura l'elettrodo laterale. La distanza dovrebbe essere la seguente: 0,70-0,80 mm.
5. Controllare che la rondella della candela sia in buone condizioni.
6. Rimontare la candela e stringerla con la chiave fino a toccare la rondella. Reinstallare accuratamente la candela.



AVVISO

Si prega di utilizzare la candela entro un adeguato intervallo di temperatura.

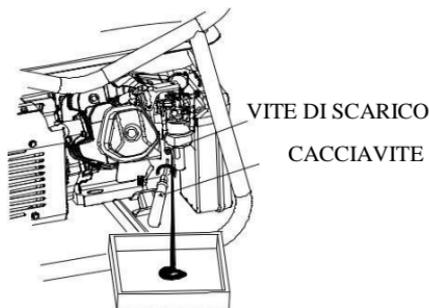
9. CONSERVAZIONE

AVVERTENZA

Evitare il contatto con un motore o un impianto di scarico caldo, che potrebbe causare ustioni o incendi. Lasciare raffreddare il motore prima di riporre il generatore.

Se l'unità viene messa a riposo per un lungo periodo di tempo, assicurarsi che nell'area di stoccaggio non vi sia un'eccessiva umidità o polvere.

1-Svuotare il carburante nel serbatoio del carburante, pulire il filtro, l'oring e il sedimento, quindi rimontare con attenzione. Scaricare il carburante del carburatore allentando il bullone di scarico, quindi rimontarlo e avvitarlo il bullone del carburatore.



AVVERTENZA

La benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva in certe condizioni. Scaricare il carburante in un'area ben ventilata e con il motore spento. Non fumare o lasciare accese fiamme o scintille nell'area durante questa procedura.

2-Svitare l'astina di livello dell'olio e il bullone di scarico dal carter per scaricare completamente l'olio. Quindi avvitarlo il bullone di scarico e riempire con olio pulito fino al segno superiore, infine rimontare con attenzione l'astina di livello dell'olio.

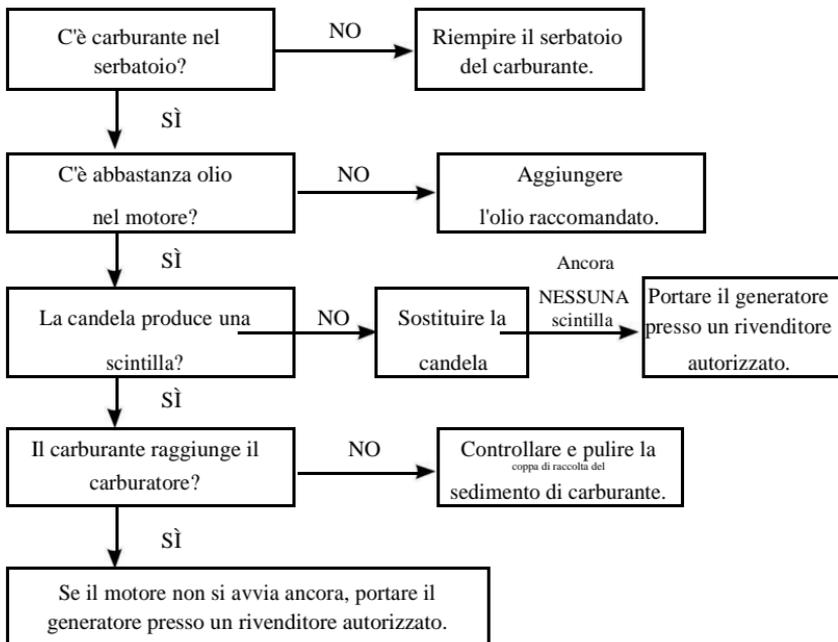
3-Togliere la candela e versare circa un cucchiaino di olio motore pulito nel cilindro. Far girare il motore per alcuni minuti per distribuire l'olio, quindi reinstallare la candela.

4-Tirare lentamente l'impugnatura di avviamento finché non si avverte resistenza. Lasciare le valvole di aspirazione e di scarico in posizione di chiusura.

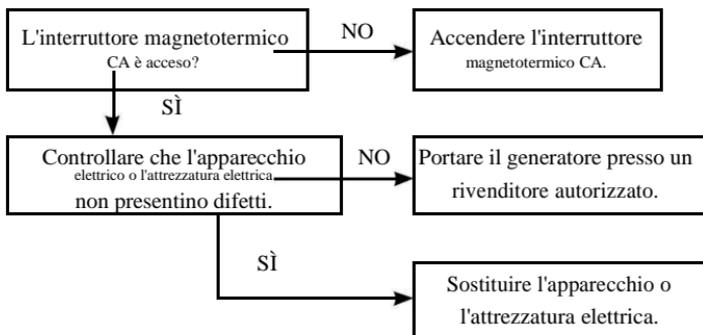
5-Posizionare il generatore in un'area pulita.

10. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

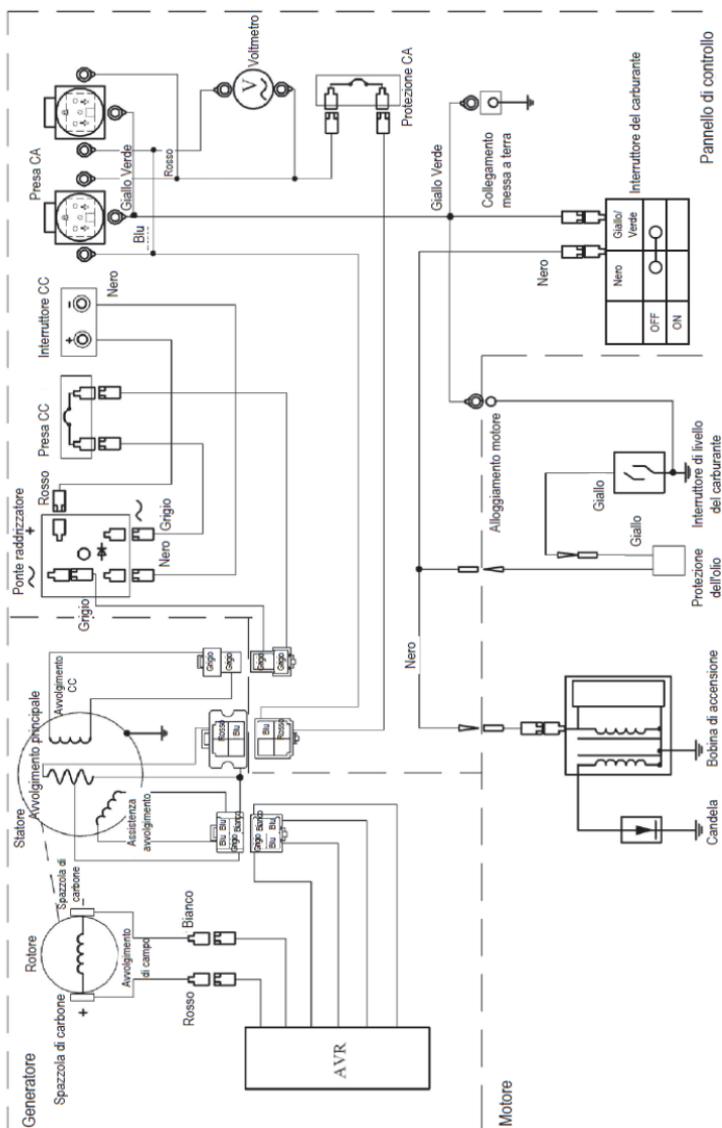
Il motore non si avvia:



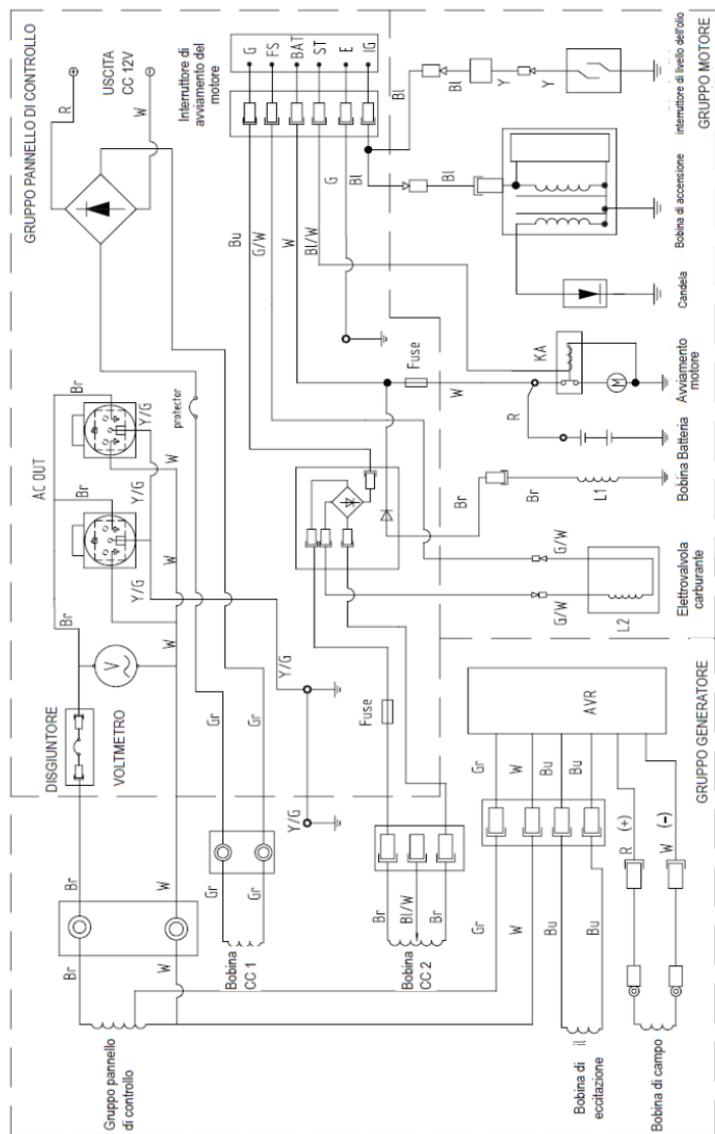
Assenza di alimentazione:



IB-G 2200



IB-G 6000



16	E	1MAT	ST	S	FS
OFF	○	○			○
ON					
START			○	○	

Bl	Nero	R	Rosso
Y	Giallo	W	Bianco
Bu	Blu	Br	Brown
G	Verde	Gr	Grigio

12. SPECIFICHE

	Elemento	IB-G 2200	IB-G 3000
Motore a benzina	Modello del motore a benzina	R210	R210
	Tipo di motore a benzina	Cilindro singolo, 4 tempi, raffreddamento ad aria forzata, OHV	
	Cilindrata (cc)	212	212
	Sistema di accensione	Magnetotermico con transistor	
	Volume del carburante (L)	14	14
	Consumo di carburante (g/(kW·h))	≤395	≤395
	Tempo Continuo (ore)	12	7
	Capacità d'olio (L)	0,6	0,6
Generatore	Tensione (CC) (V)	12	12
	Corrente (CC) (A)	8,3	8,3
	Frequenza nominale (Hz)	50	50
	Tensione nominale (V)	220	220
	Potenza di uscita nominale (kW)	2	2,7
	Potenza di uscita massima (kW)	2,2	3
Generatore	Lunghezza (mm)	593	593
	Larghezza (mm)	445	445
	Altezza (mm)	457	457
	Peso netto (kg)	42,5	46,5
	Fase	Singola	
Accessorio per uso generale	Grande depuratore d'aria	●	●
	Grande silenziatore	●	●
	Grande serbatoio carburante	●	●
	Indicatore del carburante	●	●
	Voltmetro	●	●
	Regolatore automatico di tensione (AVR)	●	●
	Sistema di allarme olio	●	●
	Interruttore senza fusibile	●	●
	Accessorio di avviamento elettrico	-	-

Osservazioni: ● significa disponibile, - significa non disponibile

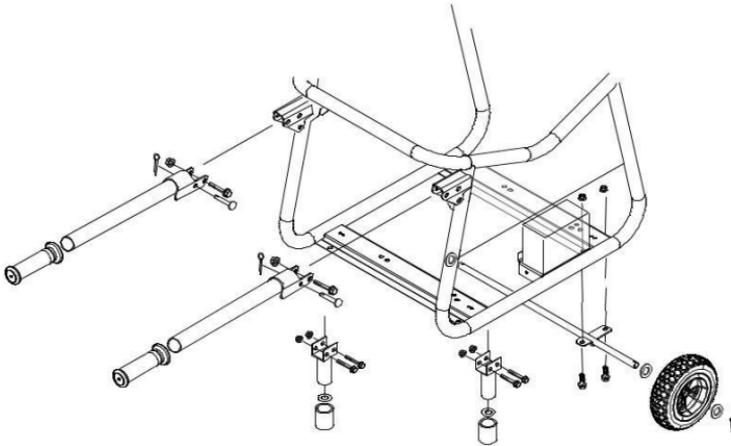
SPECIFICHE

	Elemento	IB-G 5000	IB-G 6000
Motore a benzina	Modello del motore a benzina	R390L	R420
	Tipo di motore a benzina	Cilindro singolo, 4 tempi, raffreddamento ad aria forzata, OHV	
	Cilindrata (ml)	389	420
	Sistema di accensione	Magnetotermico con transistor	
	Volume del carburante (L)	25	
	Consumo di carburante (g/(kW·h))	≤374	≤374
	Tempo Continuo (ore)	9	7,5
	Capacità d'olio (L)	1,1	
Generatore	Tensione di carica (CC) (V)	12	
	Corrente di carica (CC) (A)	8,3	
	Frequenza nominale (Hz)	50	
	Tensione nominale (V)	220/230	
	Potenza di uscita nominale (kW)	5	5,5
	Potenza di uscita massima (kW)	5,5	6
	Batteria (capacità nominale)(AH)	-	11
	Batteria (tensione) (V)	-	12
Generatore	Lunghezza (mm)	683	
	Larghezza (mm)	540	
	Altezza (mm)	542	
	Peso netto (kg)	76	83
	Fase	Singola	
Accessorio per uso generale	Grande depuratore d'aria	●	
	Grande silenziatore	●	
	Grande serbatoio carburante	●	
	Indicatore del carburante	●	
	Voltmetro	●	
	Regolatore automatico di tensione (AVR)	●	
	Sistema di allarme olio	●	
	Interruttore senza fusibile	●	
	Accessorio di avviamento elettrico	●	
	Timer	-	

Osservazioni: ● significa disponibile, - significa non disponibile

13. RUOTA (OPZIONE)

- (1) Installare le due ruote sull'asse ruota con guarnizioni e perni.
- (2) Installare la ruota sulla piastra inferiore del telaio del generatore con bulloni e dadi.
- (3) Fissare la maniglia sul telaio.



ORIGINAL INSTRUCTION

Thank you for choosing an Ibea generator.

This manual contains the information on how to do that. Please read it carefully before operating. Safely and correctly operating can help you get the best results.

All information in this publication is based on the latest product information available at the time of printing. The contents in this manual may be different from the actual parts due to revision and other changes.

Ibea reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation. No part of this publication may be reproduced without our company's written permission.

This manual should be considered a permanent part of the generator and should remain with the generator if it is resold.

SAFETY MESSAGES

Your safety and the safety of others are very important. We have provided important safety messages in this manual and on the generator. Please read these messages carefully.

A safety message alerts you to potential hazards that could hurt you or others. Each safety message is preceded by a safety alert symbol  and one of three words: DANGER, WARNING, or CAUTION. These mean:

 **DANGER**

You **WILL** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.

 **WARNING**

You **CAN** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.

 **CAUTION**

You **CAN** be **HURT** if you don't follow instructions.

NOTICE

Your generator or other property could be damaged if you don't follow instructions.

CONTENTS

SAFETY MESSAGES...	2
CONTENTS...	3
1. SAFETY NOTICE.....	5
Safety Standard.....	5
Special Requirements.....	6
2. COMPONENT IDENTIFICATION.....	8
StructureFeature.....	8
Engine Type & Serial Number.....	11
4. CONTROL.....	12
Generator Switch.....	12
Recoil Starter.....	12
Fuel Valve.....	13
Choke Lever.....	13
AC Circuit Breaker.....	14
Ground Terminal.....	14
Oil Alert System.....	14
5. GENERATOR OPERATION.....	15
Connection to the Household Power Supply.....	15
Generator Grounding.....	16
AC Current.....	16
DC Current.....	17
High Altitude Operation.....	18
6. PRE-OPERATION CHECK.....	19
Engine Oil.....	19

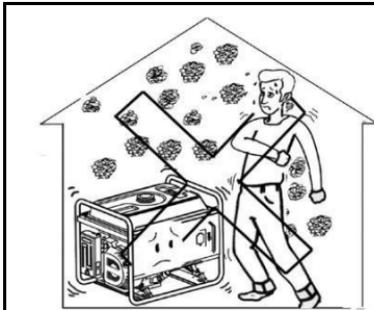
CONTENTS

Fuel...	20
Battery ...	21
6. STARTING THE ENGINE...	22
1. Recoil Starter.....	22
2. Electric starting...	22
7. STOPPING THE ENGINE...	24
8. MAINTENANCE...	25
1. Engine Oil Change.....	26
2. Air Cleaner Service...	27
3. Fuel Sediment Cup Cleaning.....	28
4. Spark Plug Service.....	29
9. STORAGE.....	30
10. TROUBLESHOOTING...	32
11. WIRING DIAGRAM...	33
12. SPECIFICATIONS...	39
13. WHEEL (OPTION).....	41

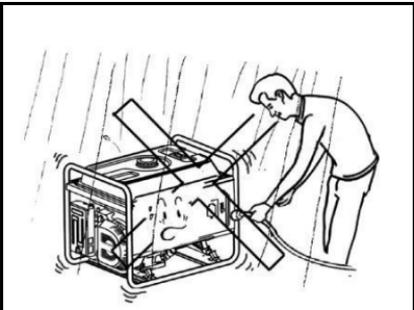
4. SAFETY NOTICE

2. Safety Standard

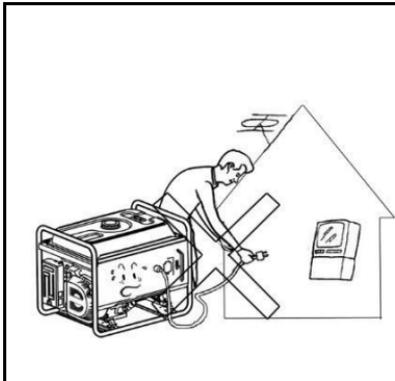
Read and understand this owner's manual before operating your generator. You can help prevent accidents by being familiar with your generator's controls, and by observing safe operating procedures.



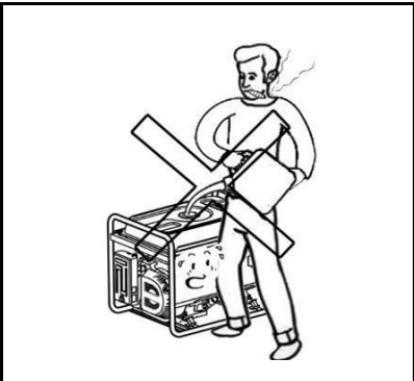
Don't operate indoors.



Don't operate in the wet condition

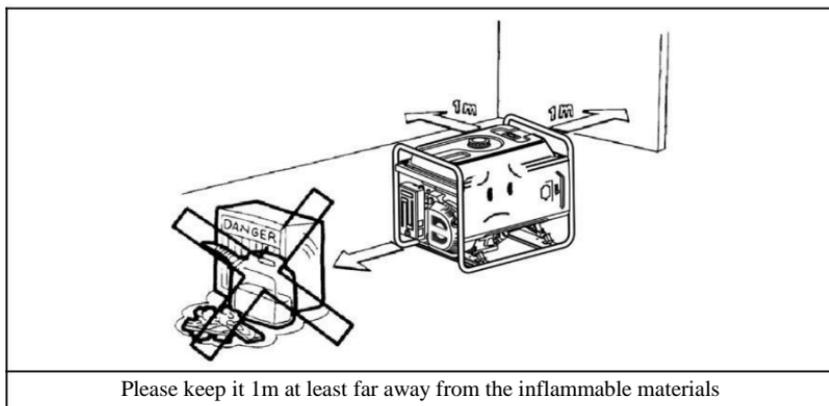
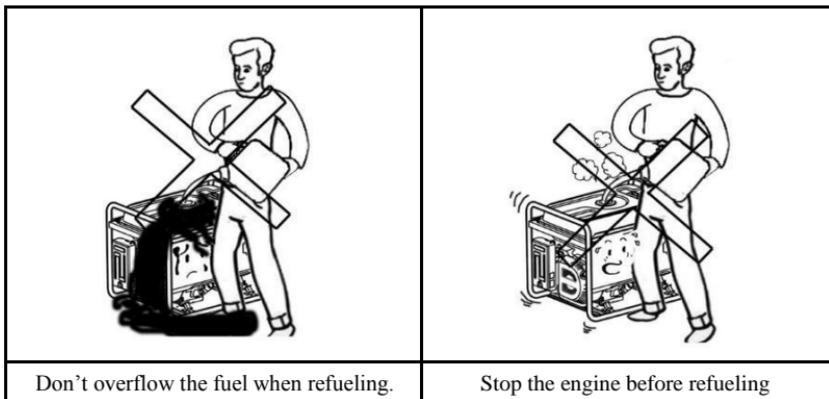


Don't directly connect to the household power supply



Don't smoke when refueling

SAFETY NOTICE



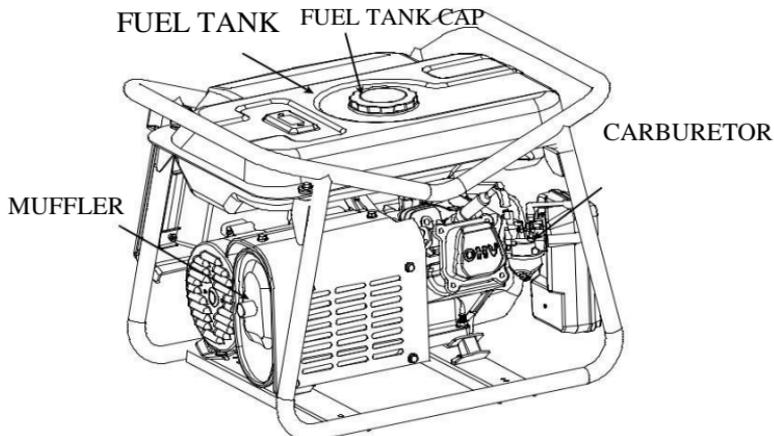
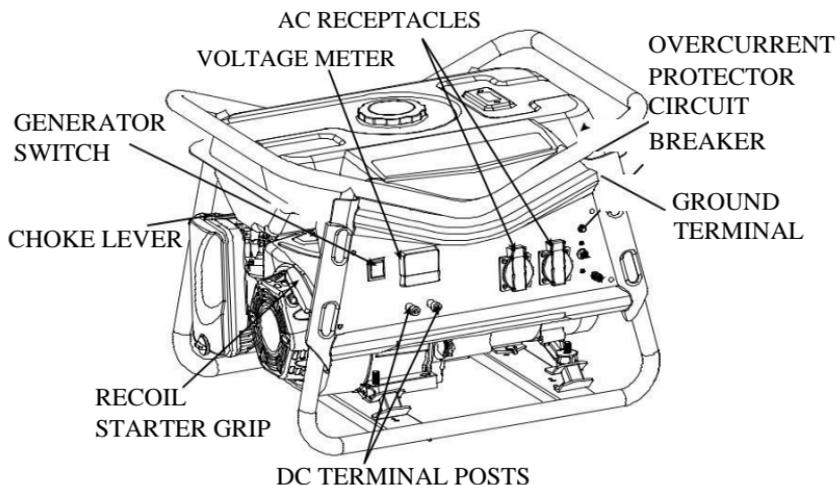
2. Special Requirements

- Electrical equipment including lines and plug connections should be free from nudity.
- The circuit breakers should be matched with the generator equipment. If the circuit breakers require replacement, they must be replaced with a circuit breaker having identical ratings and performance characteristics.

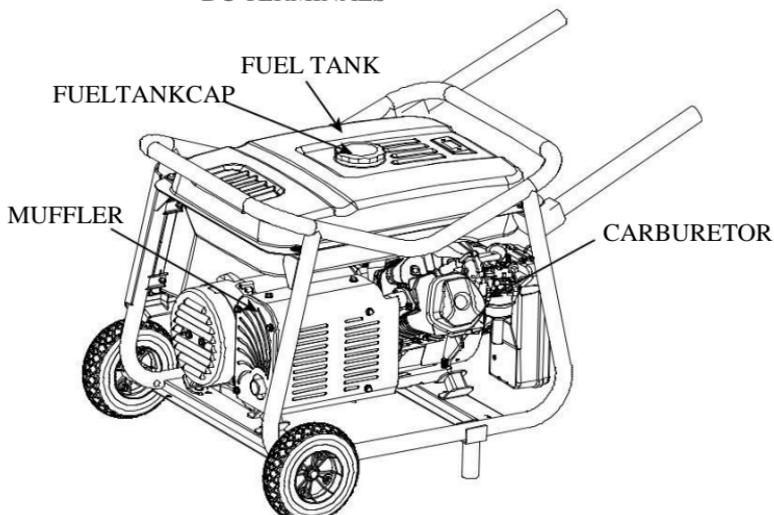
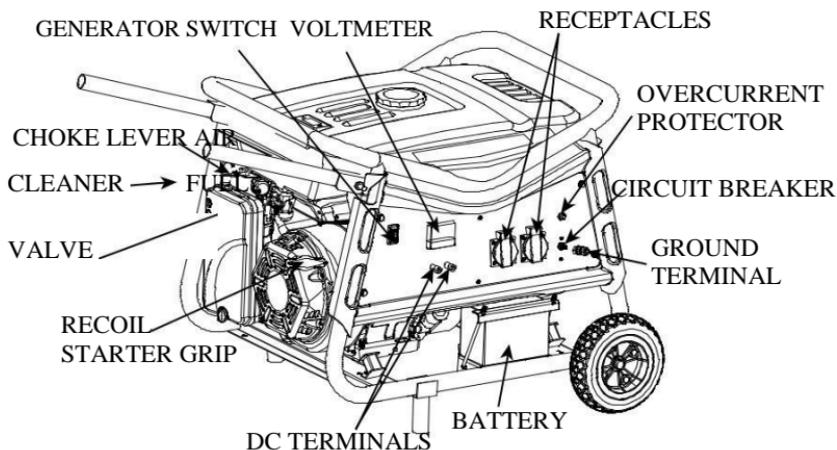
- Don't operate the generator before grounding.
- If using extension lines, the requirement should be met as following:
for 1.5mm^2 , the line should not be exceeded 60m; for 2.5mm^2 , the line not exceeded 100m.

5. COMPONENT IDENTIFICATION

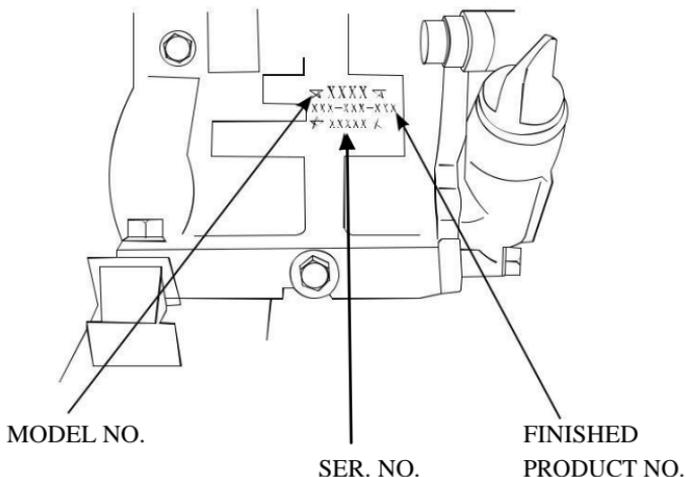
IB-G 2200 / IB-G 3000



IB-G 5500 / IB-G 6000



2. Engine Type & Serial Number



IBEA		Inverter Gasoline Engine Generator		CE
Low-power generating set				
Type:	IB-G2200	Performance class:	G1	
Maximum power:	MAX 2.2kW	Quality class:	Class B	
Rated power:	COP 2.0kW	Rated power factor:	1	
Rated voltage:	230V	Weight:	42.5Kg	
Rated current:	8.7A	Year of construction:	2019	
Rated frequency:	50Hz	Degree of protection:	IP23M	
Serial No : Engraved on crankcase				
IBEA Srl - via Milano, 15/17 - 21049 Tradate (VA) ITALY - made in P.R.C.				

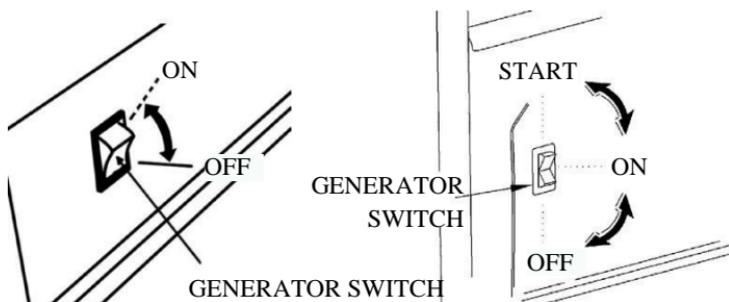
IBEA		Inverter Gasoline Engine Generator		CE
Low-power generating set				
Type:	IB-G3000	Performance class:	G1	
Maximum power:	MAX 3.0kW	Quality class:	Class B	
Rated power:	COP 2.7kW	Rated power factor:	1	
Rated voltage:	230V	Weight:	46.5Kg	
Rated current:	11.7A	Year of construction:	2019	
Rated frequency:	50Hz	Degree of protection:	IP23M	
Serial No : Engraved on crankcase				
IBEA Srl - via Milano, 15/17 - 21049 Tradate (VA) ITALY - made in P.R.C.				

IBEA		Inverter Gasoline Engine Generator		CE
Low-power generating set				
Type:	IB-G5500	Performance class:	G1	
Maximum power:	MAX 5.5kW	Quality class:	Class B	
Rated power:	COP 5.0kW	Rated power factor:	1	
Rated voltage:	230V	Weight:	76Kg	
Rated current:	21.7A	Year of construction:	2019	
Rated frequency:	50Hz	Degree of protection:	IP23M	
Serial No : Engraved on crankcase				
IBEA Srl - via Milano, 15/17 - 21049 Tradate (VA) ITALY - made in P.R.C.				

IBEA		Inverter Gasoline Engine Generator		CE
Low-power generating set				
Type:	IB-G6000	Performance class:	G1	
Maximum power:	MAX 6.0kW	Quality class:	Class B	
Rated power:	COP 5.5kW	Rated power factor:	1	
Rated voltage:	230V	Weight:	83Kg	
Rated current:	23.9A	Year of construction:	2019	
Rated frequency:	50Hz	Degree of protection:	IP23M	
Serial No : Engraved on crankcase				
IBEA Srl - via Milano, 15/17 - 21049 Tradate (VA) ITALY - made in P.R.C.				

3. CONTROL

1. Generator Switch



Recoil

Recoil / Electric Starter

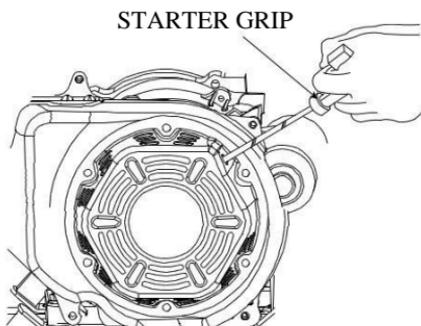
2. Recoil Starter

To start the engine, pull the starter grip lightly until resistance is felt, then pull briskly.

NOTICE

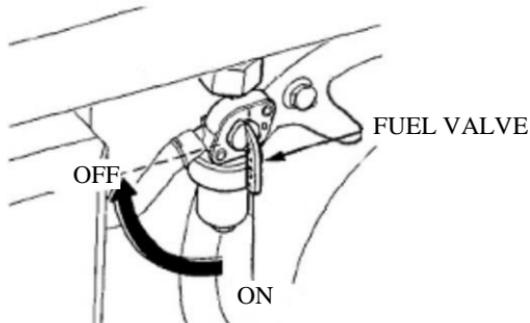
Do not allow the starter to snap back against the engine.

Return it gently to prevent damage to the starter.



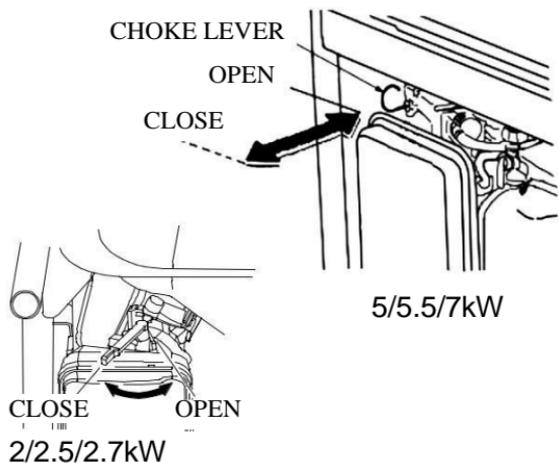
3. Fuel Valve

The fuel valve controls fuel flowing from the fuel tank to carburetor. Be sure to return the lever to “OFF” after stopping the engine.



4. Choke Lever

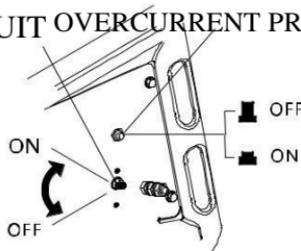
The choke lever is used to provide an enriched fuel mixture when starting a cold engine. Slowly put the choke lever to “OPEN” position after the engine is heated.



5. AC Circuit Breaker/Overcurrent Protector

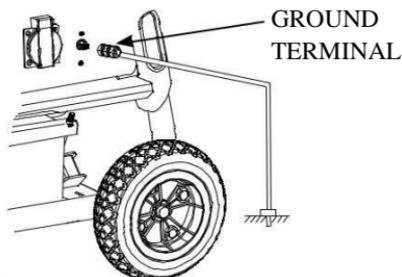
The overload current will automatically switch off circuit breaker to avoid short circuit of the load or overload. If the indicator of AC Overcurrent Protector is raised, the Overcurrent Protector is now in the “OFF” position. Press the button of AC Overcurrent Protector to the “ON” position again a few minute later. If the circuit breaker is switched OFF automatically, switch the circuit breaker ON again.

CIRCUIT OVERCURRENT PROTECTOR BREAKER



6. Ground Terminal

This ground terminal is specially used to connect the generator.



7. Oil Alert System

The oil alert system is especially designed to prevent engine damage caused by an insufficient amount of oil in the crankcase. When the oil level in the crankcase fall down below a safe limit, the oil alert system will automatically shut down the engine (though the generator switch still remain in the ON position), so that the engine can't be damaged resulting from the insufficient amount of the oil.

4. GENERATOR OPERATION

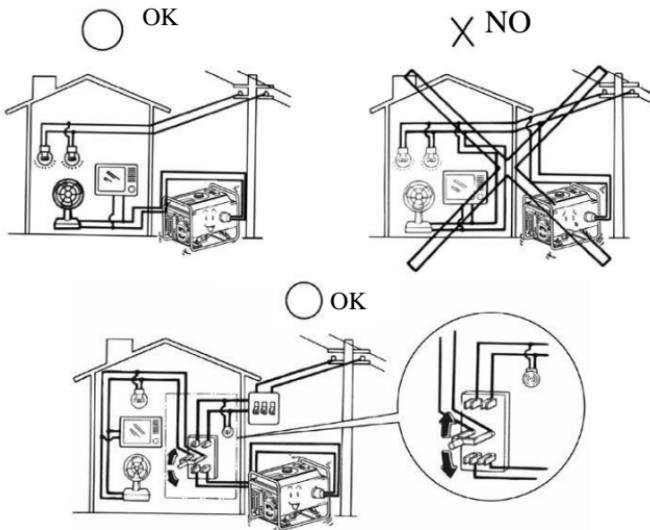
Generator operation environment:

- Temperature : $-15^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$
- Humidity : 95% lower.
- Height above sea level: 1000 m lower (If the area is 1000 m over, the power should be lowered in operation).

1. Connection to the Household Power Supply

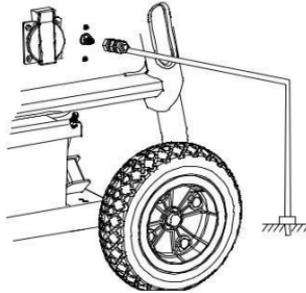
NOTICE

When connecting the generator to the household power supply, connection must be made by a qualified electrician. After connecting, carefully check electric connection for their safety and reliability, if not, will result in generator damaged and burning and firing.



2. Generator Grounding

To prevent electrical shock or misuse from faulty appliances, the generator should be grounded with insulated lead.



3. AC Current

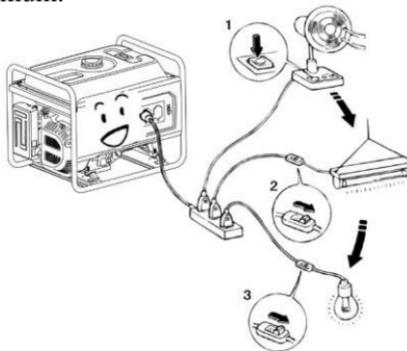
Before starting the generator, make sure that.

Total load appliance power (Total resistance, capacitive and inductive) does not exceed rated power of the generator.

NOTICE

Overload operation will greatly shorten generator service life.

If the generator set is connected to multi- loads or electric appliances, please first connect to current maximum, in turn, current second, and final, current minimum.



In general, capacitive and inductive load, especially, motor-driven devices have a big starting current when starting. The following table is a reference for when connecting to the electric appliances

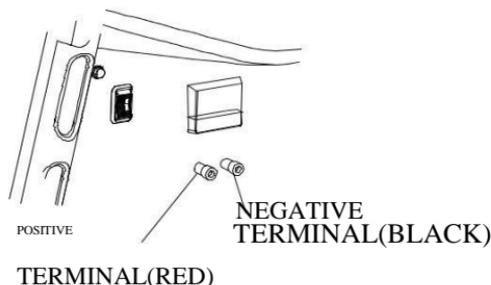
Type	Wattage		Typical Device	Examples		
	Start	Rated		Device	Starting	Rated
Incandescent Lamp Heating Device	×1	×1	 Incandescent Lamp  Tv Set	 Incandescent Lamp 100W	100VA (W)	100VA (W)
Fluorescent Lamp	×2	×1.5	 Fluorescent Lamp	 Fluorescent Lamp 40W	80VA (W)	60VA (W)
Motor Drive Device	×3-5	×2	 Refrigerator  Electric Fan	 Refrigerator 150W	450-750VA (W)	300VA (W)

4. DC Current

DC Terminals

The DC terminals are used to provide power supply for DC lower power load and charge for other battery.

The terminals are colored red to identify the positive (+) terminal and black to identify the negative (-) terminal. Load connection method: The load must be connected to DC terminals with the proper polarity (load positive to positive of DC terminal and load negative to negative of DC terminal).



5. High Altitude Operation

At high altitude, the standard carburetor air-fuel mixture will be excessively rich. Output power will decrease, and fuel consumption will increase. Engine performance can be improved by installing a smaller diameter main fuel jet in the carburetor and readjusting the pilot screw. If you always operate the engine at altitudes above sea level 1000 meters, have our company authorized dealer perform this carburetor modification. If not, should lower load power in operating generator. Even equipped with suitable carburetor, engine horsepower will decrease approximately 3.5% for each 300 meter increase in altitude. The effect of altitude on horsepower will be lowered greater than this if no carburetor modification is made.

NOTICE

If a carburetor for high altitude is equipped with engine suitable to a lower altitude, the lean air fuel mixture will cause the engine output power lowering, over-heat and seriously damage.

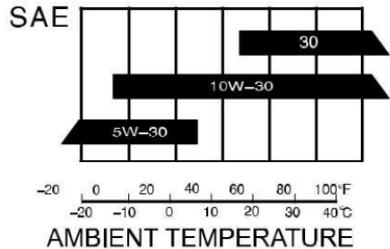
5.PRE-OPERATION CHECK

1.Engine Oil

NOTICE

Engine oil is a major factor affecting engine performance and service life. Non-detergent and 2-stroke engine oils will damage the engine and are not recommended .Check the oil level before each use with the generator on a level surface with the engine stopped.

Recommended oil
4-stroke gasoline oil
API service Classification's SF
or SAE10W-30 of equivalent SG class.



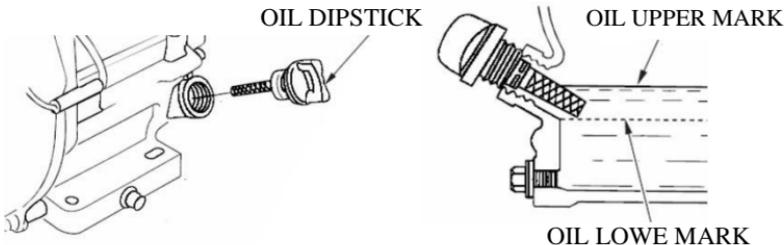
Method of check oil level:

Remove the oil filler cap and wipe the dipstick clean.

Check the oil level by inserting the dipstick into the filler neck without screwing it in.

If the level is low, add the recommended oil to the upper mark on the dipstick.

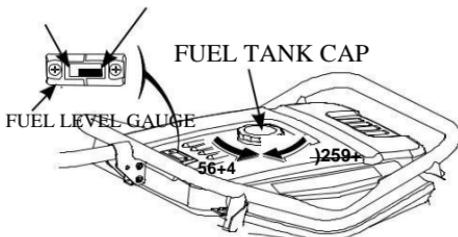
After adding, don't forget refit and screw down the oil dipstick.



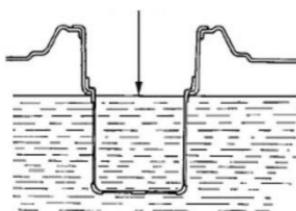
2. Fuel

1. Check the fuel level gauge,
2. Refill the tank if the fuel level is low. Do not fill above the shoulder of the fuel strainer.
3. Refit and screw down the fuel tank cap after refueling.

FULL EMPTY



FUEL MAXIMUM UPPER LEVEL



FUEL STRAINER

WARNING

- **Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area where the engine is refueled or where gasoline is stored.**
- **Do not overfill the fuel tank.**
- **Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of vapor.**
- **Keep out of reach of children.**
- **Don't use the oil and gasoline mixture or gasoline contained impurity.**

Use gasoline with octane rating ≥ 90 .

We recommend unleaded gasoline because it produces fewer engine and spark plug deposits and extends exhaust system life.

Never use stale or contaminated gasoline or oil/gasoline mixture. Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

3. Battery

NOTICE

Don't connect the battery positive and negative poles in reverse, if not, can seriously damage the generator set and battery.

⚠ WARNING

- **If improper operation, the battery may be explosive and potentially hurt others nearby. Keep the fire and inflammable materials far away from.**
- **The battery will release the explosive gas, please keep the fire far away from. Keep the air ventilating when battery is charging and using.**

6. STARTING THE ENGINE

1.Recoil Starter

- (1) Remove all the loads out of the output.
- (2) Turn the fuel valve to the “ON” position.
- (3) Turn the AC circuit breaker to the “OFF” position.
- (4) Turn the choke lever to the “CLOSE” position.

NOTICE

Don't close the choke when starting the engine in warm state

- (5) Turn the generator switch to the “ON” position.
- (6) Pull the starter grip until compression is felt, then pull briskly.
- (7) Turn the choke lever to the “OPEN” position after the engine is warm.
- (8) Don't use electric apparatus before setting circuit breaker to the “ON” position.

2. Electric starting

- (1) Remove all the loads out of the output.
- (2) Turn the fuel valve to the “ON” position.
- (3) Turn the choke lever to the “CLOSE” position.

NOTICE

Don't close the choke when starting the engine in warm state.

- (1) Turn the generator switch to electric starting position.
- (2) After starting engine, immediately release generator switch and generator switch can automatically return to open position.

(3) Turn the choke lever to “OPEN” position after the engine is warm.

NOTICE

Turn the gasoline switch to electric starting position for more than 5 seconds can damage the starting motor. If failing to start, release the switch and wait 10 seconds before operating it again.

If the speed of the starting motor drops fast after a period of time, it means that the battery should be recharged.

7. STOPPING THE ENGINE

- (1) Turn the AC circuit breaker to the OFF position.
- (2) Turn the generator switch to the OFF position.
- (3) Turn the fuel valve to the OFF position.

NOTICE

To stop the engine in an emergency, turn the generator switch to the OFF position.

8. MAINTENANCE

The engine must be properly maintained to ensure its operation be safe, economy and trouble-free, as well as eco-friendly.

In order to keep your gasoline engine in good working condition, it must be periodically serviced. The following maintenance schedule and routine inspection procedures must be carefully followed

Items		Frequency	Each time	First 1 month or first 20hrs of operation	Thereafter, every 3 months or every 50hrs of operation	Every year or every 100 hrs of operation
Engine oil	Check- Refill		√			
	Replace			√	√	
Reduction gear oil(if equipped)	Oil level check		√			
	Replace			√	√	
Air filter element	Check		√			
	Clean			√		
	Replace				√	
Deposit Cup(if equipped)	Clean					√
Spark Plug	Check - adjust					√*
Spark arrester	Clean				√	
Idling (if equipped)**	Check - adjust					√
Valve clearance**	Check-adjust					√
Fuel tank & fuel filter**	Clean					√
Fuel line	Check	Every 2 years(change if necessary)				
Cylinder head, piston	Clean up carbon**	< 225cc, Every 125hrs ≥225cc, Every 250hrs				

* These items should be replaced if replacement needed.
 ** These items should be maintained and repaired by our authorized dealer, unless the owner has appropriate tools and is proficient with mechanical maintenance.

NOTICE

- If the gasoline engine frequently work under high temperature or heavy load, change the oil every 25 hours.
- If the engine frequently work under dusty or other severe circumstances, clean the air filter element every 10 hours; If necessary, change the air filter element every 25 hours.
- The maintenance period and the exact time (hour), the one which comes first

should govern.

- If you have missed the scheduled time to maintain your engine, do it as soon as possible.

! WARNING

Stop the engine before servicing. Put the engine on a level surface and remove the spark plug cap to prevent the engine from starting. Never run your engine in a poorly ventilated room or other enclosed area, be sure to keep good ventilation in working area. The exhaust from the engine may contain poisonous CO, inhalation can cause shock, unconsciousness and even death.

1. Engine Oil Change

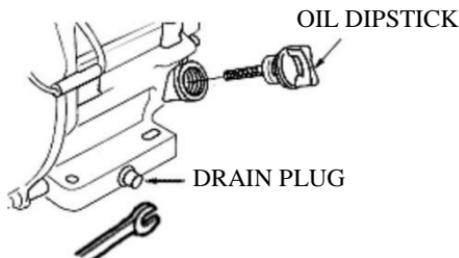
Drain the oil while the engine is warm to assure complete and rapid draining.

1. Remove the oil dipstick and drain plug to drain the oil.
2. Reinstall the drain plug, then tighten the plug securely.
3. Refill oil and check the oil level.

Oil capacity:

2KW 2.5KW 3KW 0.6L

5KW 5.5KW 7KW 1.1L





Used engine oil may cause skin cancer if repeatedly left in contact with the skin for prolonged periods. Although this is unlikely unless you handle used oil on a daily basis, it is still advisable to thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.

Please dispose of used engine oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local service station or recycling center for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground.

2. Air Cleaner Service

A dirty air cleaner will restrict air flow to the carburetor. To prevent carburetor malfunction, service the air cleaner regularly. Service more frequently when operating the generator in extremely dusty areas.



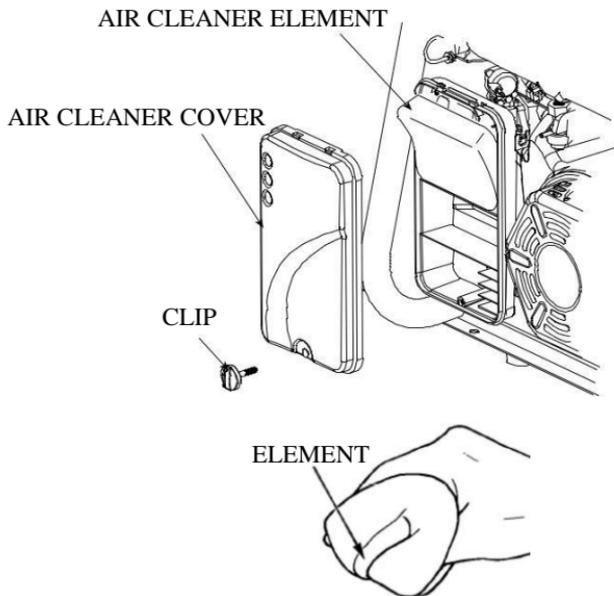
Using gasoline or flammable solvent to clean the filter element can cause a fire or explosion. Use only soapy water or nonflammable solvent.

NOTICE

Never run the generator without the air cleaner. If not, rapid engine wear will result.

- (1) Open the air cleaner clip and open the air cover. Check the air cleaner element for complete and clean.
- (2) If the air cleaner element is dirt, please clean the air cleaner element:
Wash the air cleaner element in a solution of household detergent and

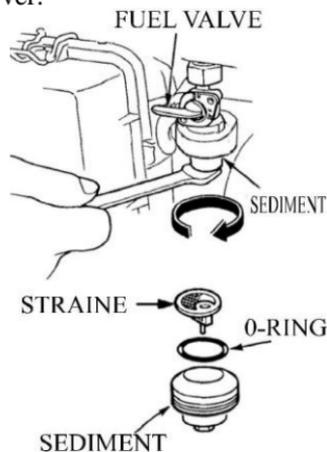
warm water, then rinse thoroughly or wash in nonflammable or high flash point solvent: Drop a few points engine oil in, then, squeeze out.



(3) Reinstall the air cleaner element and the cover.

3. Fuel Sediment Cup Cleaning

- (1) Turn the fuel valve to the OFF position. Remove the sediment cup, o-ring and strainer according to the arrow direction.
- (2) Clean the sediment cup, and o-ring, and strainer in nonflammable or high flash point solvent.

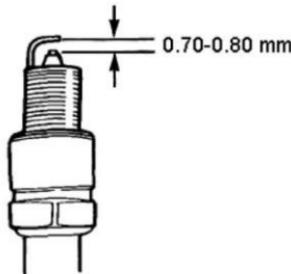
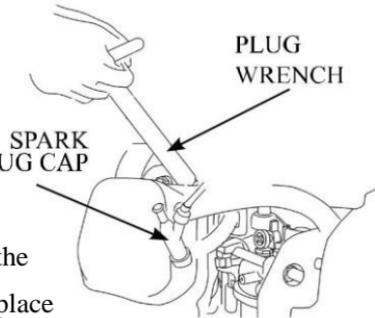


- (3) Reinstall o-ring , and strainer and screw down the sediment cup.
- (4) Turn the fuel valve ON and check for leaks.

4. Spark Plug Service

Recommended spark plugs:
F7RTC or other equivalents

- (1) Remove the spark plug cap.
- (2) Use the plug wrench to remove the spark plug.
- (3) Visually inspect the spark plug if the insulator is cracked, if cracked, replace with new the spark plug.
- (4) Measure the plug gap with a feeler gauge. Correct as necessary by carefully bending the side electrode. The gap should be: 0.70-0.80 mm.
- (5) Check the spark plug washer for good.
- (6) Reinstall the spark plug, tighten it with plug wrench and impact the washer. Reinstall the spark plug accurately.



NOTICE

Please use the spark plug with suitable heat range.

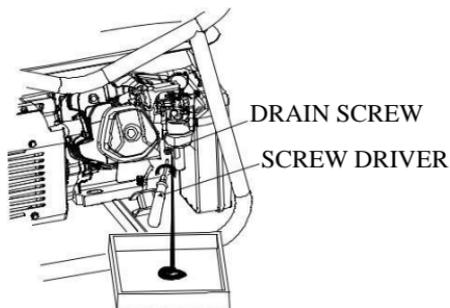
9. STORAGE

⚠ WARNING

In order to contact with a hot engine or exhaust system causing burns or fires. Let the engine cool before storing the generator.

If storing the unit for an extended period, be sure the storage area is free of excessive humidity and dust.

- (1) Drain the fuel in the fuel tank out, clean strainer, o-ring and sediment, then refit then well. Drain fuel out of the carburetor by loosening the drain bolt, then refit it and screw down the carburetor bolt.



⚠ WARNING

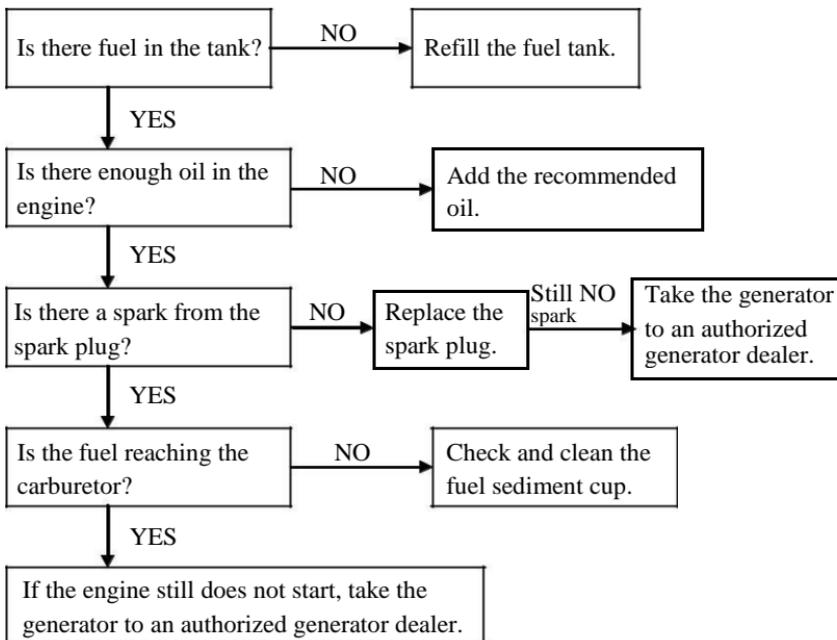
Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions. Drain fuel in a well ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area during this procedure.

- (2) Screw the oil dipstick off and screw the drain bolt off the crankcase to completely drain the oil out. Then screw down the drain bolt and fill fresh oil to upper mark, finally refit the oil dipstick well.

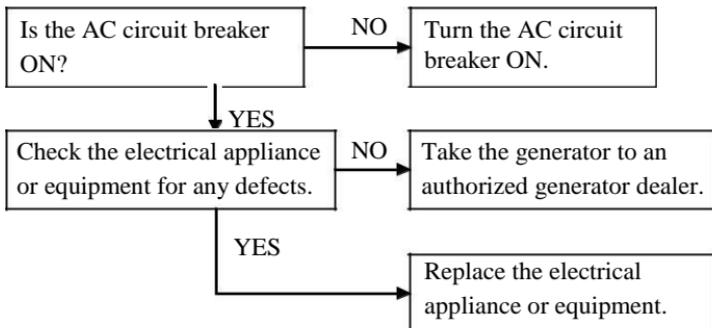
- (3) Remove the spark plug, and pour about a tablespoon of clean engine oil into the cylinder. Crank the engine several revolutions to distribute the oil, then reinstall the spark plug.
- (4) Slowly pull the starter grip until resistance is felt. Let the intake and exhaust valves in closing position.
- (5) Place the generator in the clean area.

10. TROUBLESHOOTING

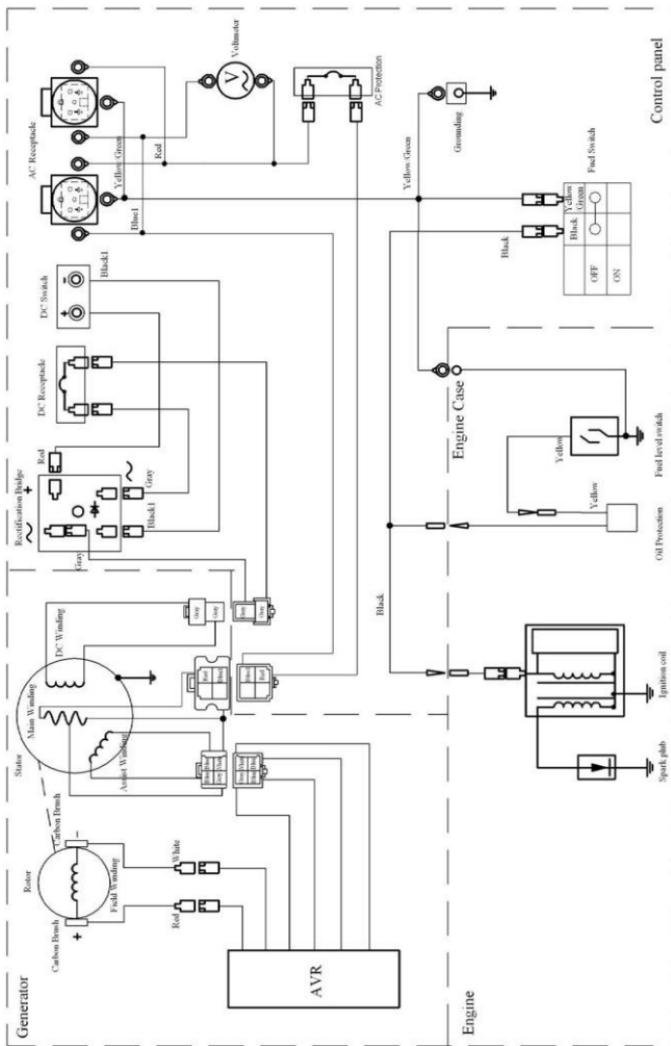
Engine not to start:



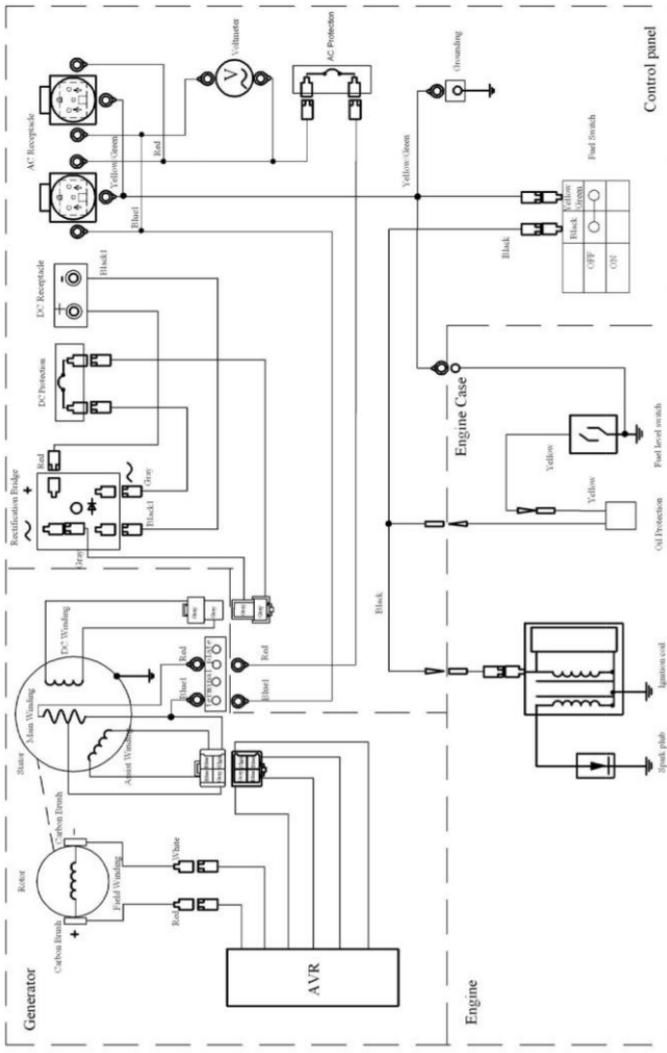
No power supply:



IB-G 2200

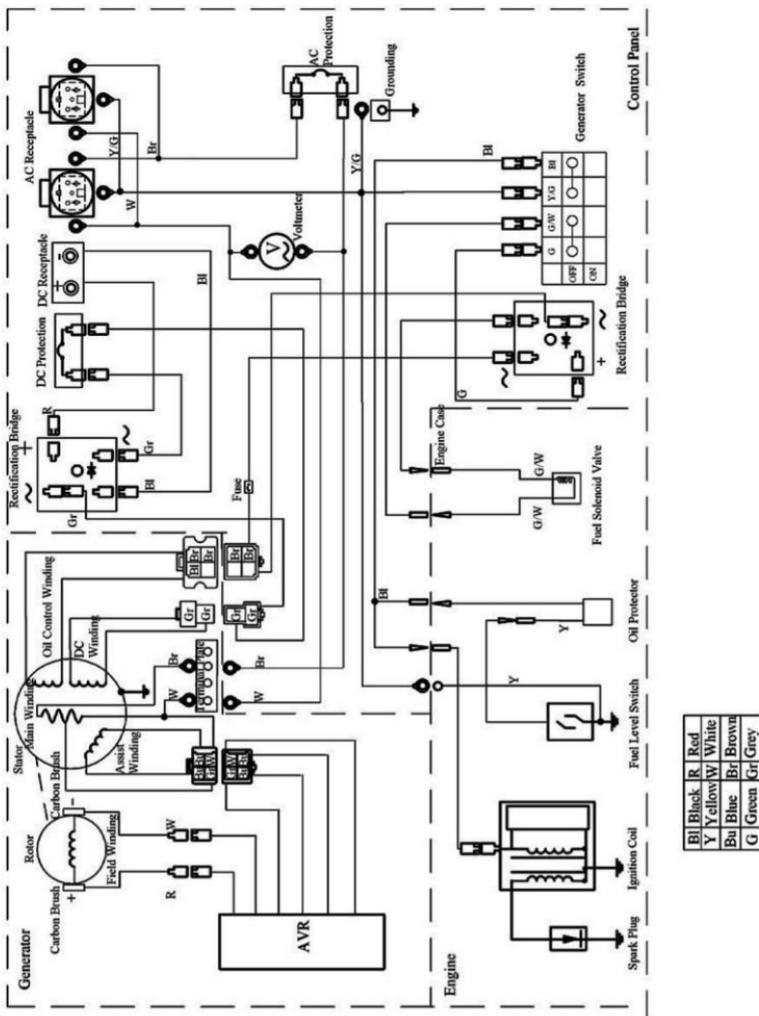


IB-G 3000



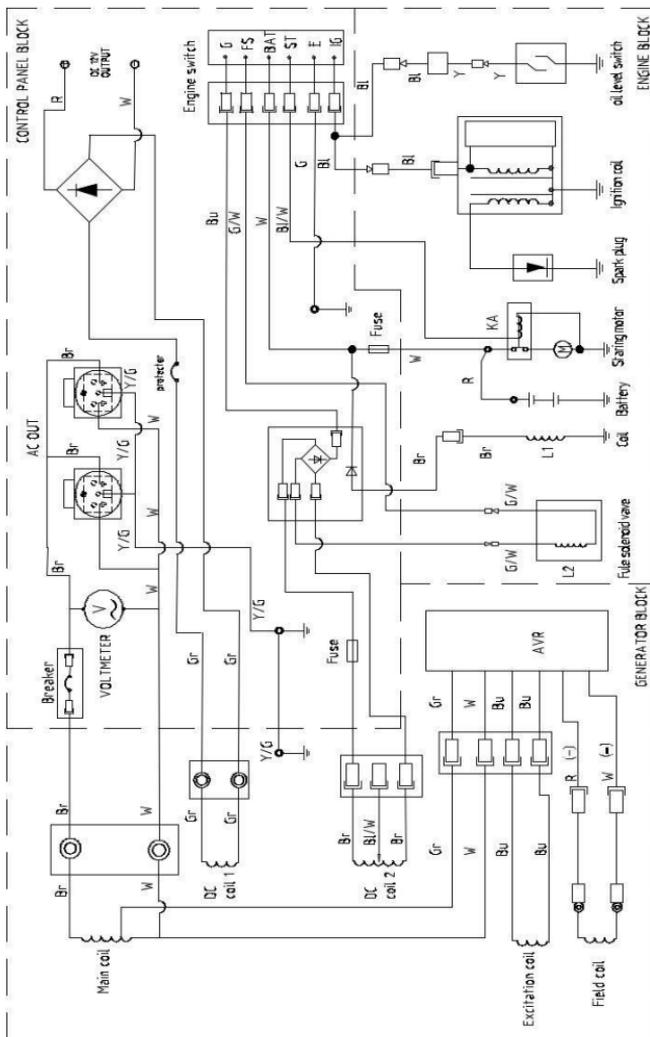
WIRING DIAGRAM

IB-G 5500



WIRING DIAGRAM

IB-G 6000



IG	E	BAT	ST	S	FS
OFF	ON	START			

B.	Black	R	Red
Y	Yellow	W	White
Bu	Blue	Br	Brown
G	Green	Gr	Grey

12. SPECIFICATIONS

	Item	IB-G 2200	IB-G 3000
Gasoline Engine	Gasoline Engine Style	R210	R210
	Gasoline Engine Type	Single Cylinder, 4-Stroke, Forced Air Cooling, OHV	
	Displacement (cc)	212	212
	Igniting System	Transistorized Magneto	
	Fuel Volume (L)	14	14
	Fuel Consumption(g/(kW·h))	≤395	≤395
	Continuing Time (hr)	12	7
	Oil Capacity (L)	0.6	0.6
Generator	Voltage (DC) (V)	12	12
	Current (DC) (A)	8.3	8.3
	Rated Frequency (Hz)	50	50
	Rated Voltage (V)	220	220
	Rated Output Power (kW)	2	2.7
	Maximum Output Power (kW)	2.2	3
GeneratorSet	Length (mm)	593	593
	Width (mm)	445	445
	Height (mm)	457	457
	Net Weight (kg)	42,5	46,5
	Phase	Single	
General-Purpose Accessory	Large Air Cleaner	●	●
	Large Muffler	●	●
	Large Fuel Tank	●	●
	Fuel Gauge	●	●
	Voltmeter	●	●
	Automatic Voltage Regulator(AVR)	●	●
	Oil Alert System	●	●
	Non-fuse Breaker	●	●
	Electric Starting Accessory	-	-
	Timer	-	-

Remarks: ●means available, - means unavailable

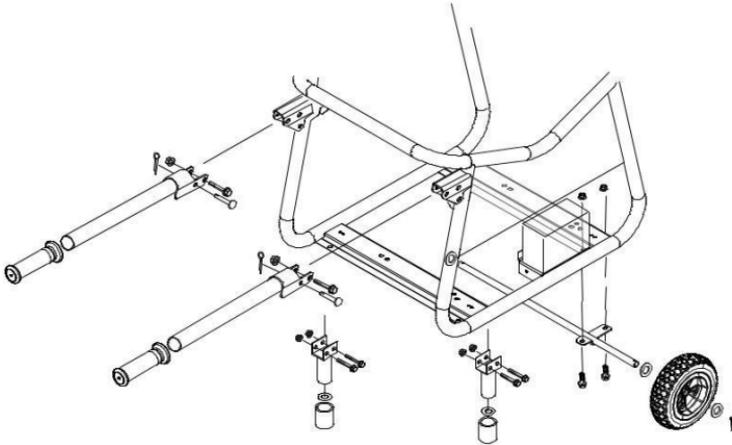
SPECIFICATIONS

	Item	IB-G 5500 Recoil	IB-G 6000 Electric Starter
Gasoline Engine	Gasoline Engine Style	R390L	R420
	Gasoline Engine Type	Single Cylinder, 4-Stroke, Forced Air Cooling, OHV	
	Displacement (ml)	389	420
	Igniting System	Transistorized Magneto	
	Fuel Volume (L)	25	
	Fuel Consumption(g/(kW·h))	≤374	
	Continuing Time (hr)	9	7.5
	Oil Capacity (L)	1.1	
Generator	Charging Voltage (DC) (V)	12	
	Charging Current (DC) (A)	8.3	
	Rated Frequency (Hz)	50	
	Rated Voltage (V)	220/230	
	Rated Output Power (kW)	5	5.5
	Maximum Output Power (kW)	5.5	6
	Battery(rated capacity)(AH)	-	11
	Battery(voltage)(V)	-	12
Generator Set	Length (mm)	683	
	Width (mm)	540	
	Height (mm)	542	
	Net Weight (kg)	76	83
	Phase	Single	
General- Purpose Accessory	Large Air Cleaner	●	●
	Large Muffler	●	●
	Large Fuel Tank	●	●
	Fuel Gauge	●	●
	Voltmeter	●	●
	Automatic Voltage Regulator(AVR)	●	●
	Oil Alert System	●	●
	Non-fuse Breaker	●	●
	Electric Starting Accessory	-	●
	Timer	-	-

Remarks: ● means available, - means unavailable

13. WHEEL (OPTION)

- (1) Install the two wheels on the wheel axle with gaskets and pins.
- (2) Install the wheel on the bottom plate of the generator frame with bolts and nuts.
- (3) Fix the handle on the frame.



DICHIARAZIONE CE di conformità per le MACCHINE A SEGUITO:

Nome del prodotto: Generatore
Nome commerciale: N / A
Funzione: gruppo elettrogeno bassa potenza
Genere: benzina
Numero di modello: IB-G 2200 , IB-G 3000 , IB-G 5500 , IB-G 6000
Numero di serie: stampato sul carter motore

è confermato per soddisfare tutte le pertinenti disposizioni della Direttiva Macchine (2006/42 / CE) e la seguente norma armonizzata EN ISO 8528-13: 2016 è stata rispettata

è confermato per soddisfare tutte le pertinenti disposizioni della Direttiva (2014/30 / UE) sulla compatibilità elettromagnetica

e la seguente norma armonizzata EN 61000-6-1: 2007; EN 55012: 2007 + A1 è stata rispettata

è confermato per soddisfare tutte le pertinenti disposizioni delle emissioni sonore direttiva attrezzature destinate a funzionare all'aperto (2000/14 / CE + 2005/88 / CE)

Procedura di valutazione della conformità: 2000/14 / CE, modificata dalla 2005/88 / CE- allegato VI

Modello	IB-G 2200	IB-G 3000	IB-G 5500	IB-G 6000
livello di potenza sonora misurato	96 dB(A)	96 dB(A)	97 dB(A)	97 dB(A)
livello di potenza sonora garantito	96 dB(A)	96 dB(A)	97 dB(A)	97 dB(A)

Responsabile per la compilazione di questa dichiarazione è :

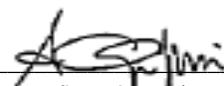
Nome del produttore : IBEA srl
Luogo di costruzione : P.R.C.
Indirizzo del produttore: Via Milano 15/17 21049 Tradate (VA) ITALY

Responsabile per la compilazione delle schede tecniche stabilite nell'UE

Nome, Cognome: Alberto Griffini
Indirizzo: IBEA srl

Persona responsabile per fare questa dichiarazione

Nome, Cognome: Alberto Griffini
Posizione / Titolo: Presidente
Luogo: IBEA srl
Data: 2019-04-01



(Timbro e firma legale)



EC DECLARATION OF CONFORMITY



EC DECLARATION OF CONFORMITY FOR THE FOLLWING MACHINERY:

Product name: Generator
 Commercial name: N/A
 Function: Low-power generating set
 Type: Gasoline
 Model number: IB-G 2200 , IB-G 3000 , IB-G 5500 , IB-G 6000
 Serial number: engraved on crankcase

is herewith confirmed to fulfill all the relevant provisions of

- Machinery Directive (2006/42/EC)

and the following harmonized standard have been complied with:

- EN ISO 8528-13:2016

is herewith confirmed to fulfill all the relevant provisions of

- Electromagnetic Compatibility Directive (2014/30/EU)

and the following harmonized standard have been complied with:

- EN 61000-6-1:2007; EN 55012:2007+A1

is herewith confirmed to fulfill all the relevant provisions of

Noise Emission Directive by equipment for use outdoors (2000/14/EC + 2005/88/EC)

Conformity Assessment Procedure: 2000/14/EC, amended by 2005/88/EC- Annex VI

Model	IB-G 2200	IB-G 3000	IB-G 5500	IB-G 6000
Measured sound power level	96 dB(A)	96 dB(A)	97 dB(A)	97 dB(A)
Guaranteed sound power level	96 dB(A)	96 dB(A)	97 dB(A)	97 dB(A)

Responsible for marking this declaration is the

Manufacture's Name: IBEA srl
 Place of construction : P.R.C.
 Manufacturer's Address: Via Milano 15/17 21049 Tradate (VA) ITALY

Person responsible for compiling the technical files established within the EU

Name, Surname: Alberto Griffini
 Address: IBEA srl

Person responsible for making this

declaration Name, Surname: Alberto Griffini

Position/Title: President
 Place: IBEA srl
 Date: 2019-04-01

(Company stamp and legal signature)



IBEA s.r.l. Via Milano, 15/17 - 21049 Tradate (VA)
Tel. 0331-1586940 - Fax 0331-1582268

email ITALY : vendite@ibea.it
email EXPORT : ibea@ibea.it

www.ibea.it