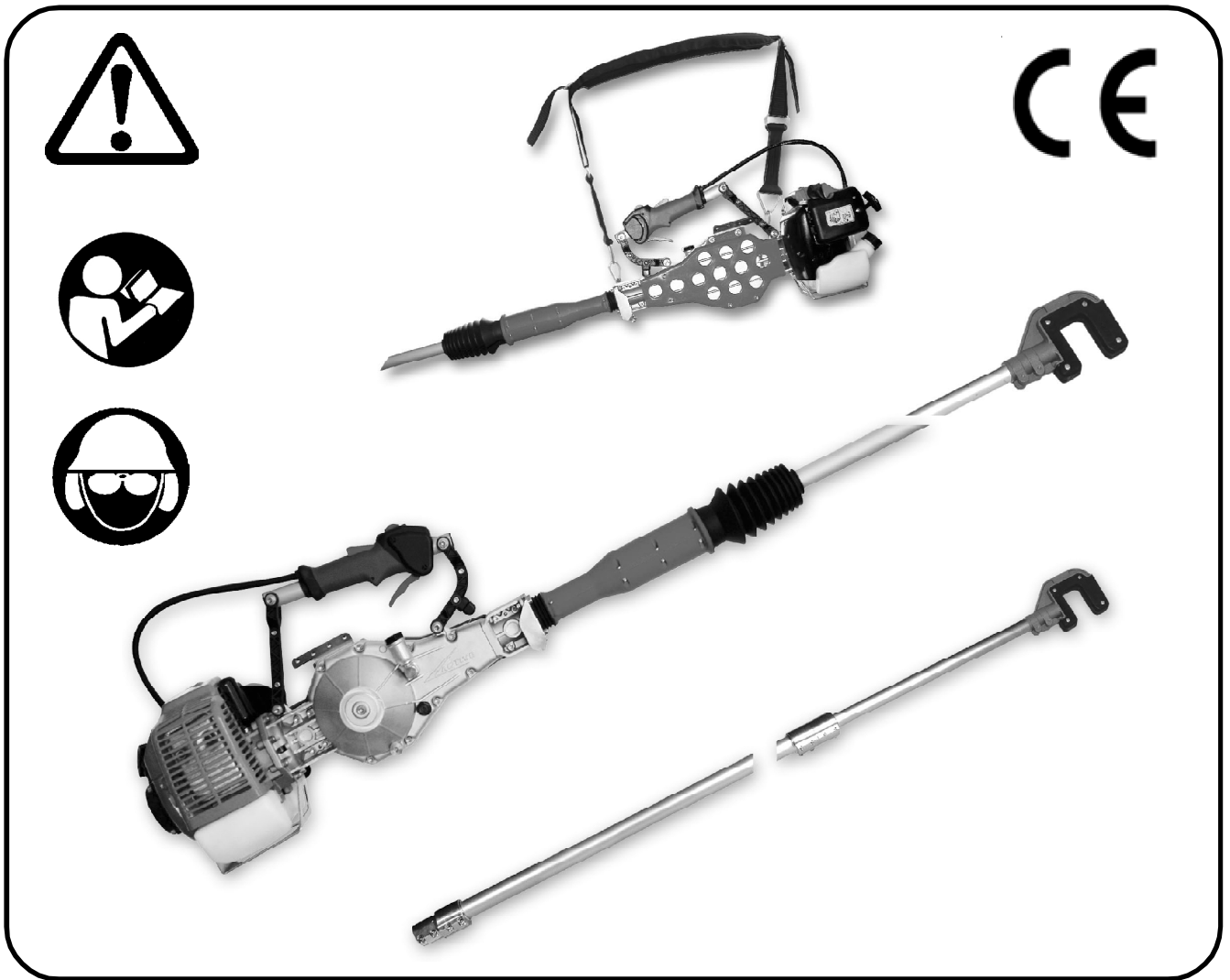




Made in Italy

OLIVAREX IB-6000T STAGE V
OLIVAREX IB-7000 STAGE V



TRK KULLANIM KILAVUZUE

GB OWNER'S MANUAL

FIG. 1

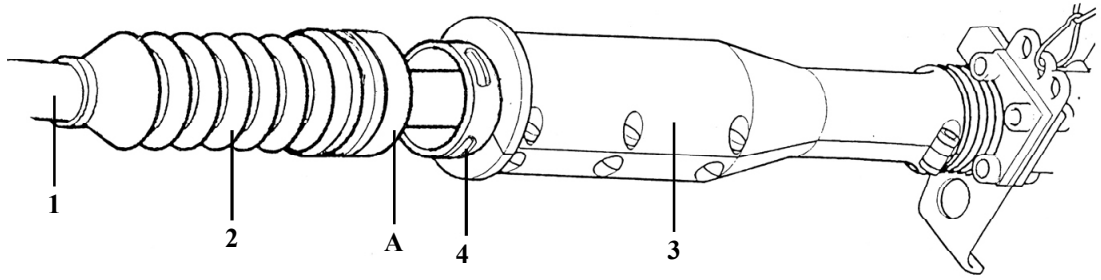


FIG. 2

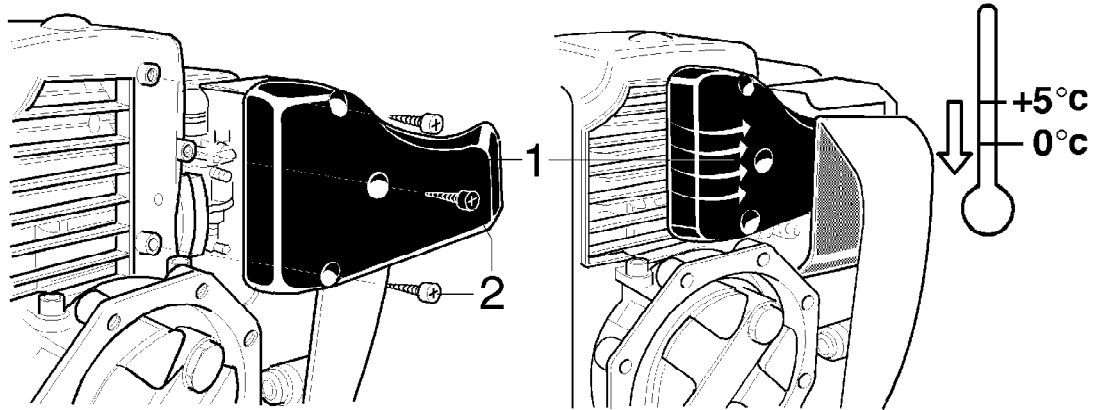


FIG. 3/A

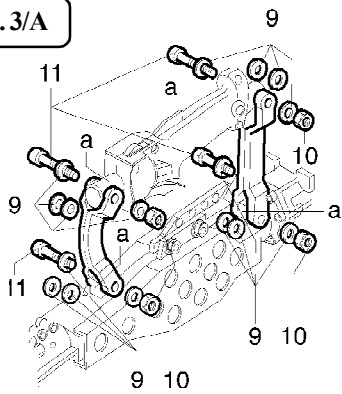


FIG. 3/B

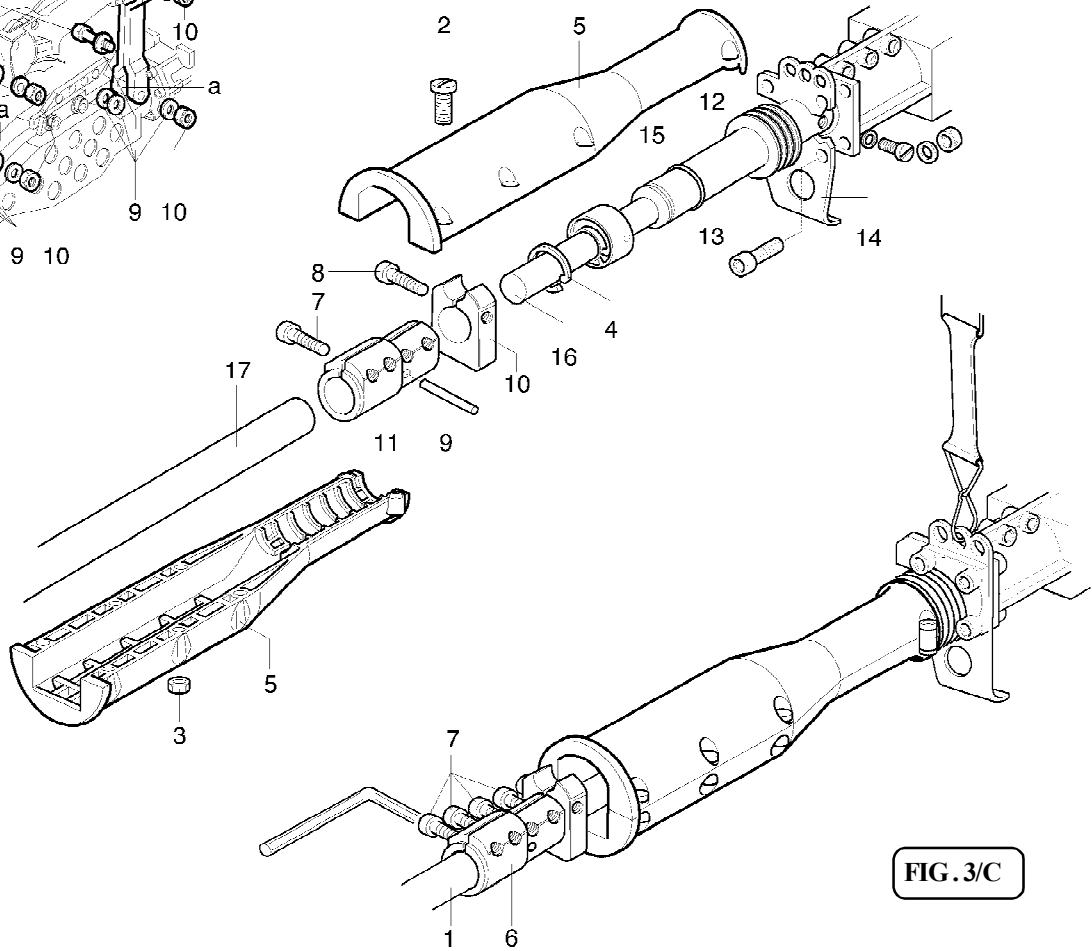


FIG. 3/C

FIG. 4

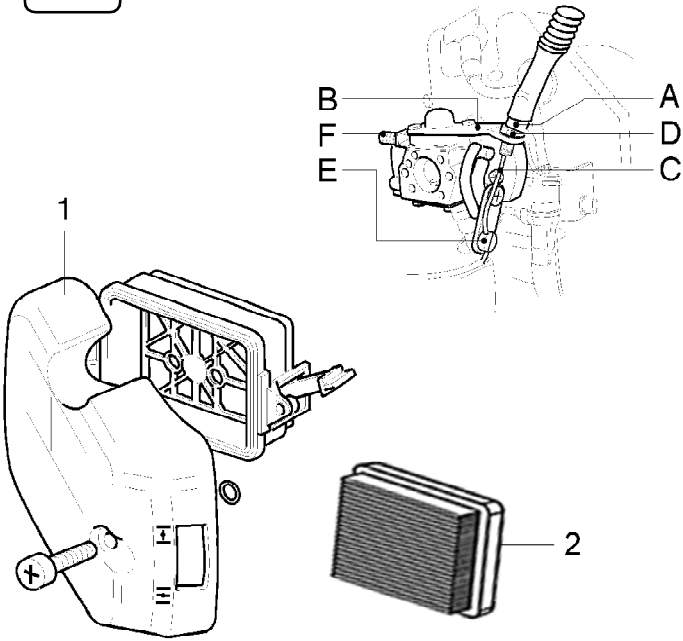


FIG. 4/A

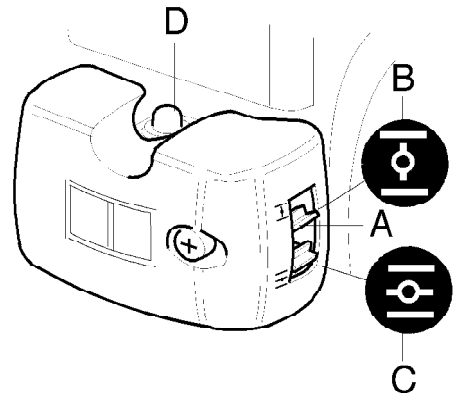


FIG. 5

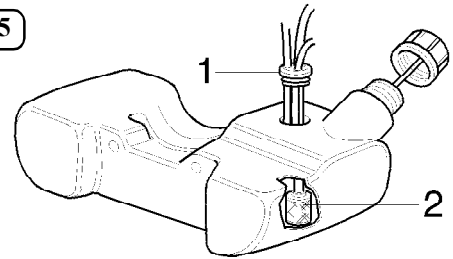


FIG. 6

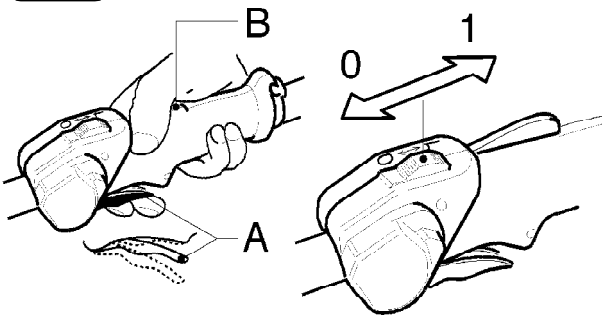


FIG. 7

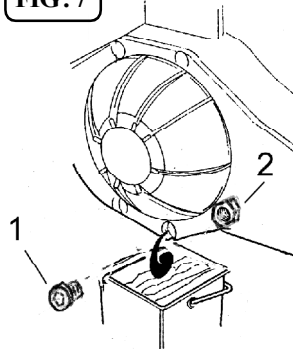


FIG. 8

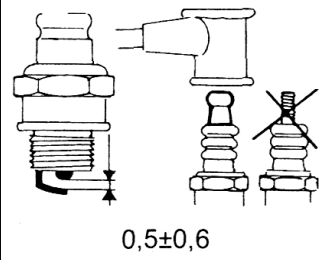


FIG. 9

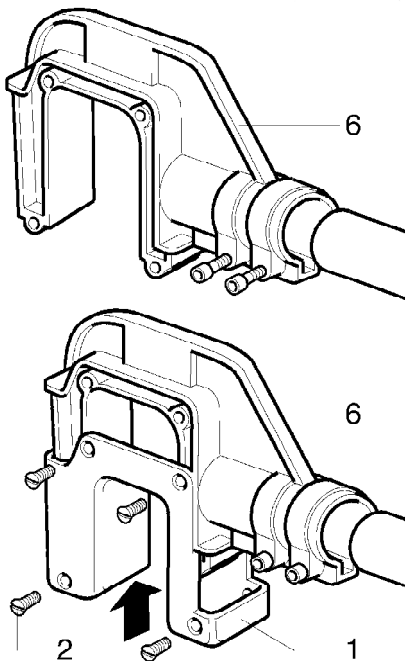


FIG. 10

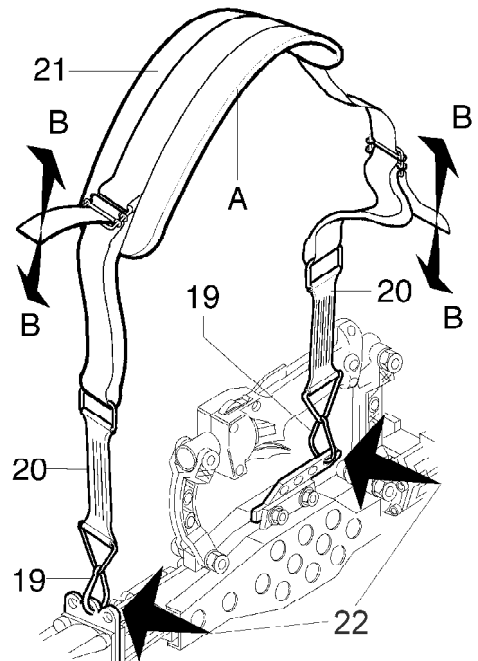
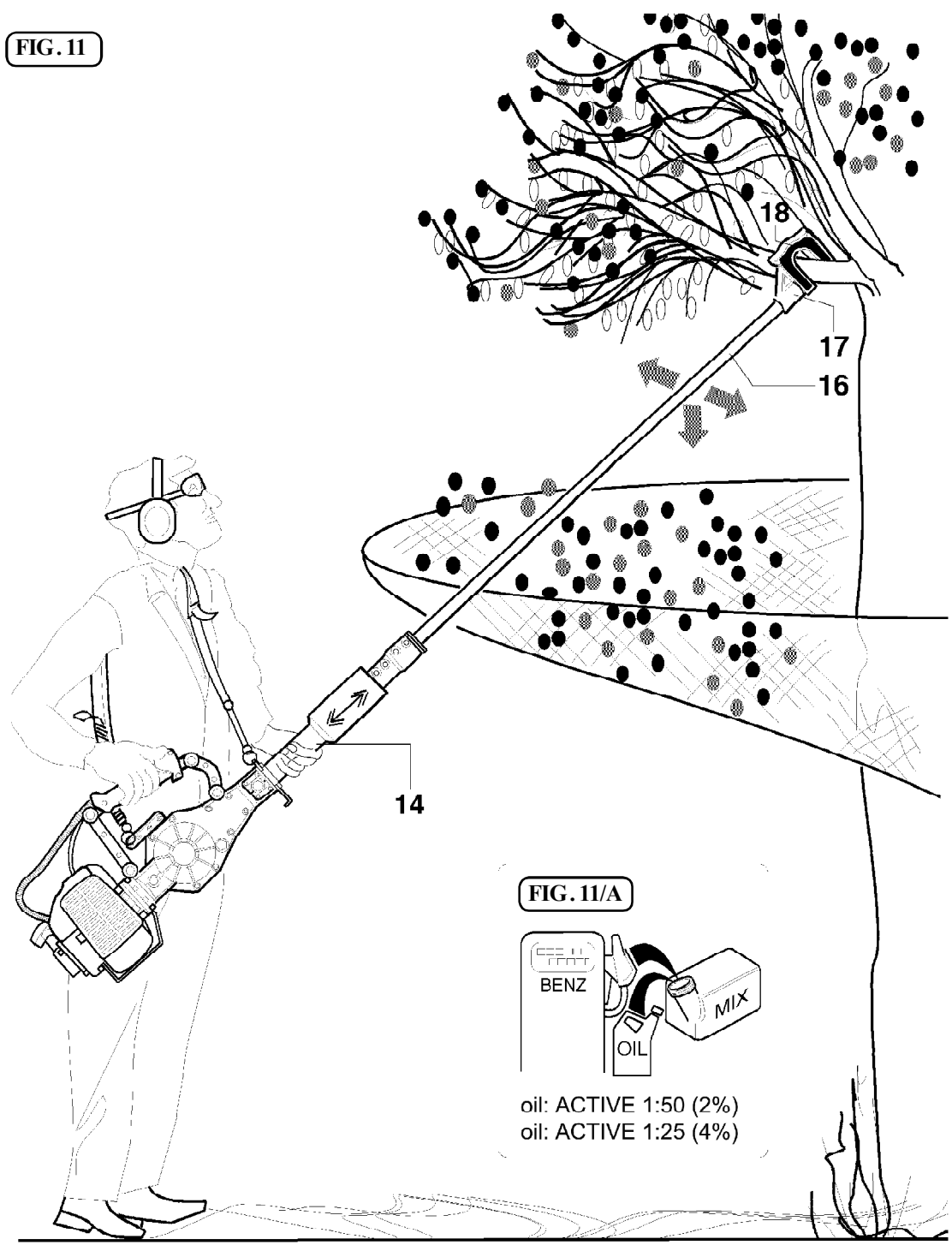


FIG. 11





tanıtım

Değerli müşterimiz, IBEA firmasından kaliteli bir ürün seçtiğiniz için çok teşekkür ederiz.
Çalkalayıcının doğru kullanımı ve kazaları önlemek için, bu kılavuzu dikkatlice okumadan çalışmaya başlamayın. Bu kılavuzda, çeşitli bileşenlerin çalışmasının açıklamalarını ve gerekli kontrol ve bakım talimatlarını bulacaksınız.
N.B. Üretici, herhangi bir zamanda ve bildirimde bulunmaksızın herhangi bir değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (DIZIN P. 6)



INTRODUCTION

Dear customer, thank you very much for having chosen a quality product of the company IBEA.
For proper use of machine and to avoid accidents, do not start work without having read the manual carefully. You'll find this guide on the explanations of operation of various components and instructions for the necessary inspections and maintenance.
N.B. : The manufacturer reserves the right to make changes at any time without notice.
(CONTENTS PAG. 13)

Endeks

1.Sembollerin açıklamaları	S. 6
2.kendi güvenliğiniz için	6
3.Parça açıklaması	7
4.Teknik veriler ve uygunluk beyanı	8
5.montaj	9
6. Kullanım kuralları	9
7.Kullanım için hazırlık	10
8.periyodik bakım	10
9.Çare	11
10. garanti kartı	12

1. SEMBOL AÇIKLAMA



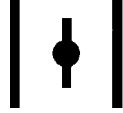
Uyarı, tehlike ve uyarı



İnsanları 15 metre uzak tutun.



Bu makineyi kullanmadan önce kullanım ve bakım kılavuzunu okuyun



Açık hava kelebek, operasyon



Kelebek kapalı hava, Sadece soğuk başlatma için kullanılır

Bu makinenin çalışması sırasında akustik ve göz koruma cihazları kullanın

2. kendi güvenliğiniz için

1- Bu talimatları dikkatlice okuyun ve üniteyi çalıştırmadan önce kontrol ettiğinizden emin olun. Lütfen tüm önlemleri ve güvenlik talimatlarını izleyin. Gelecek referans için bu kılavuzu saklayın.

2- Aşağıdaki güvenlik uyarılarına uyulmaması ölümcül tehlikelere yol açabilir.

3- Yetkili meslek birlikleri tarafından yayınlanan spor karşıtı düzenlemelere uyun

4- Arabayı yalnızca kullanımına aşina olan kişilere emanet edin veya ödünç verin. Onlara her zaman kullanım talimatları verin. Her kullanıcı içeriği bilmelidir.

5- El aletleri tarafından üretilen titreşimlerin, bazı bireylerde Reynaud sendromu adı verilen bir duruma katkıda bulunabileceği bulunmuştur. Semptomlar karıncalanma, uyuşma ve parmakların solgunluğunu içerir ve genellikle soğuğa maruz kaldıktan sonra vurgulanır. Titreşimin olası etkilerini azaltmak için önerilmektedir:

a) Makineyi kullanırken eldiven giyin.

b) Sigara içmekten kaçının.

c) Kan dolaşımını teşvik etmek için iş durakları sırasında jimnastik yapın.

d) Sık sık çalışmayı durdurun ve günlük maruz kalma süresini sınırlayın.

Bu sendromun semptomlarını yaşıyorsanız, hemen işi bırakın ve bir doktora danışın.

6- Sadece orijinal yedek parçaları, tarafından üretilen yedek parçaları kullanın

diğer üreticiler kötü uyum sağlayabilir ve yaralanmalara neden olabilir.

7-Botlar, sağlam pan-talonlar, eldivenler, vizör veya gözlükler, kulaklık ve koruyucu kask gibi uygun giysiler ve güvenlik öğeleri giyin.

8. Makinenin 15 metre uzağında diğer kişilerin, çocukların veya hayvanların kalmasına izin vermeyin.

9- Yorgun, hasta veya alkol, uyuşturucu veya uyuşturucu etkisi altındayken makine ile çalışmayın.

10. Çocukların arabayı kullanmasına izin vermeyin.

11- Makineye yeniyseniz, ilk başlamadan önce bir eğitim kursuna katılın veya satıcının size talimat vermesini sağlayın.

12- Sabit ve dengeli tutun. Makineyi yalnızca bu kılavuzda belirtilen görevler için kullanın.

13- Makineyi her kullanımdan önce kontrol edin. Gaz kelebeği kolunun iyi çalıştığını, sızıntı olmadığını, güvenlik cihazlarının gevşek olmadığını vb. kontrol edin.. Hasarlı parçaları değiştirin.

14- Makineyi sadece iyi havalandırılan yerlerde çalıştırmak, sari-co gazları, nefes alırsa ölümcül boğulmaya neden olabilir.

15- Makineyi motor kapalıyken ve dengede tutarak taşıyın. Sıcak kısımlara, özellikle susturucunun yüzeyine (yanık riski) dokunmayın.

Araç taşımacılığında: makinenin devrilmesine, hasar görmesine ve yakıt sızıntısına karşı emin olun.

16- Motor rölantideyken şanzıman mekanizmasının çalışmadığından emin olun. Aksi takdirde boşta vidayı ayarlayın.

17- Motor hareket halindeyken herhangi bir bakım yapmayın.

18- Motoru durdurun ve yakıt ikmali yapmadan önce soğumasını bekleyin. Depoyu ısı kaynaklarından doldurun ve yakıt ikmali yaparken veya karıştırırken sigara içmeyin. Doldurduktan sonra, titreşim nedeniyle kapağı gevşetme riskini önlemek için tank kapağını sıkıca kapatın.

19- Tank kapağını motor çalışırken çıkarmayın.

20- Mac-çin'de dökülen yakıtları kurutun. Motoru çalıştırmadan önce makineyi dolun noktasından en az 3 metre uzağa hareket ettirin.

21. Temizlik için yakıt kullanmayın.

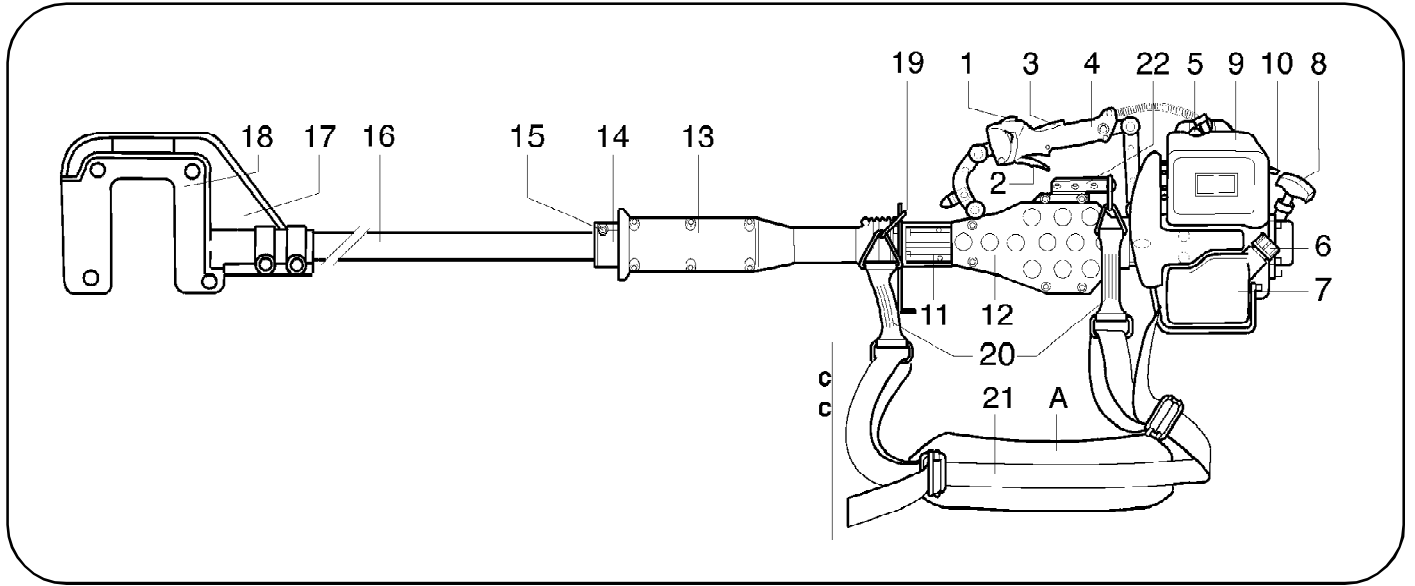
22- Mum deliğinin yakınındaki mumun kıvılcımını kontrol etmeyin.

23- Makineyi depolamadan önce, motorun soğumasını ve yakıt deposunu boşaltmasını sağlayın.

24- Makineyi ısı kaynaklarından uzakta saklayın ve yerden kaldırın.

25- İletim borusunun doğru şekilde takıldığından ve sıkı olduğundan emin olun.

3. PARÇALARIN AÇIKLAMALARI



1. - DURDURMA ANAHTARI (DURDUR)
2. - HIZLANDIRICI KOLU
3. - GÜVENLİK KOLU
4. - KOLU
5. - PRİMMER (KARBÜRATÖR TEMİZLEME)
6. - YAKIT DEPOSU KAPAĞI
7. - YAKIT TANKI
8. - KRANK KOLU
9. - HAVA FİLTRESİ
- 10.- HAVA GAZ KOLU (BAŞLANGIÇ)
11. - REDÜKTÖR

12. - OPERATÖR KORUMASI
13. - ÖN KOLU SÜRGÜLÜ
14. - İLETİM TÜPÜNÜN MONTAJI İÇİN KELEPÇE
15. - KELEPÇE SABİTLEME VIDALARI
16. - İLETİM TÜPÜ
17. - KANCA
18. - KABUK KORUMA CONTASI
19. KARABINA
20. - ANTI-TİTREŞİM
21. - KEMER MONTAJI
22. - KEMER DESTEĞİ

4. TEKNİK VERİLER VE UYGUNLUK BEYANI

IBEA s.r.l. Via Milano 15, Tradate (VA)
makinenin kendi sorumluluğunda olduğunu beyan eder:

Model	IB-6000T	IB-7000		
Deplasman cm ³	51,7	63		
Güç Kw / CV	2,2 / 3,0	3,3 / 4,5		
Karbüratör	WALBRO WT ASTAR TIPI MEMBRAN			
Ateşleme	dijital			
Tank	1,3 Lt			
Debriyaj	78 MM (Vibratör için özel)			
TITREŞİM ÖNLEME SİSTEMİ	SI (Sap ve kayış için)			
Kabza	ergonomik			
Hızlandırıcı	OTOMATİK SERBEST BIRAKMA İLE GÜVENLİK CİHAZI			
Redüktör	BİR YAĞ BANYOSUNDA SARMAL YEL DEĞİRMENLERİ			
Ağırlık Kg	14 KG	14,5 KG		
İLETİM TÜPÜNÜN UZUNLUĞU	2 Mt	teleskopik	2 Mt	4 Mt
<p>2006/42/EC, 2014/30/EC, EU 2016/1628, 2000/14/EC, 2002/44/EC sayılı Direktifin gerekliliklerine uygundur model : IB-6000T SERI NUMARADAN : E60190001</p> <p>model : IB-7000 SERI NUMARADAN : E70190001</p>				

model	akustik güç	akustik basınç	Titreşim seviyesi	motor devri	çalışma koşulları
IB-6000T	çalışma koşulları 112 dB	en aza/R.P.M. 74 dB maksimum/R.P.M. 92 dB	en aza/R.P.M. 4.7 m/s ² maksimum/ R.P.M. 12.0 m/s ²	en aza: 2.800 / 3.000 R.P.M.	+/- 8.000 RPM maksimum 10.000 R.P.M.
IB-7000	çalışma koşulları 116 dB	en aza/R.P.M. 74 dB maksimum/R.P.M. 97 dB	en aza/R.P.M. 4.7 m/s ² maksimum/ R.P.M. 14.0 m/s ²	en aza: 2.800 / 3.000 R.P.M.	+/- 8.000 RPM maksimum 10.500 R.P.M.

ALBERTO GRIFFINI

Sahibinin

IBEA S.r.l.

Via Milano 15

Tradate (VA) ITALY 13702/2019

5. montaj

Montaja başlamadan önce güvenlik yönetmeliklerini dikkatlice okuyun.

İLETİM TÜPÜNÜN MONTAJI

1. Kauçuk körükleri (2) alüminyum boruya takın (1) Şekil 2
2. Kelepçenin 4 vidasını (7) gevşetin (6) Şekil. 3/C 'nin
3. Tüpü (1) kelepçeye (6) takın ve vidalarla sabitleyin

(7) Şekil. 3/C 'nin

4. Kauçuk körükleri (2) kırmızı sürgülü korumaya takın (3) Şekil. 2

Körüklerin uygun kancalar vasıtasıyla kırmızı sürgülü korumaya mükemmel bir şekilde takıldığından emin olun.



UYARI: Vidaların düzgün bir şekilde sıkıldığından emin olun.

ŞEKİL TUTUN.3-A

1. Vidaları (11), rondelaları (9) ve somunları (10) çıkarın
2. Kolu desteklere (A) yerleştirin, resme bakın ve vidalarla sabitleyin (11), rondelalar (9) ve somunlar (10).
3. Vidaları kilitlemek.

MONTAJ GAZ KELEBEĞİ TEL İNCİR.4

1. Hava filtresi kapağını çıkarın (1)
2. Hızlandırıcı kablo terminalini (A) tutucuya (B) tamamen vidalayın
3. Kablo terminalini(C) kelepçeye bağlayın(E) 4.Kilit somununu(D) gevşeterek ve kablo gergisini(A) çevirerek kablo voltajını(C) ayarlayın.

Doğru gerginliğe ulaştı, kilit somununu sıkın (D). Ayar doğruysa, gaz kolu hareket etmeden önce yaklaşık 2 mm'lik serbest bir oyuna sahip olacaktır kol (E).

MONTAJ/SÖKÜM ÖN SAP FIG.3/B

- Lastik körükleri (12) sup portuna yerleştirin (14)
- Contayı (15) tüpün üzerine yerleştirin (13).
- Halka tutucuyu vidalayın ve kilitleyin (4+1) tüpün üzerine (13)
- Contayı (15) halka tutucusunda durdurun (4).
- Kılavuzu kaydırın (10)(kelepçeye bakan pürüzsüz taraf) milin üzerine (16)
- Kelepçeyi (11) milin içine yerleştirin (16) ve 3mm SOMEONE fişi (9) ile geçici olarak sabitleyin.
- Kılavuzu (10) kelepçeye (11) yerleştirin, vida (8) kelepçenin vidalarına (7) uygun olduğundan emin olun (11), ve vidadan kilitleyin (8).
- Yarım kabuğu (6) tüpe monte edin (13) ve eliniz üst kabuğa monte ederek yerinde tutun (5).
- İki yarı kabuğu vidalarla (2) ve somunlarla sabitleyin (3). **DİKKAT:** Sapın tüpün üzerinde serbestçe kaydığından emin olun (13).

SÖKME

Montaja ters olarak ilerleyin

6. KULLANIM KURALLARI

1. Makineyi vücudun sağ tarafında kullanmak zorunludur bkz Fig. 1.
2. Makinede yeniyseniz, ilk eğitim süresini takip edin.
3. Titreşim önleyici sistemin durumunu periyodik olarak kontrol edin
4. Kanca conta durumunu sık sık kontrol edin (1) Şekil.9
5. Makine parçasının yerleştirme sisteminden emin olun (19) Şekil.10 dokuma verimli ve serbest bırakma sistemi düzgün çalışıyor.
6. Sakin ve konsantre çalışın - sadece iyi ışık ve görünürlük koşullarında - dikkatli olun.
7. Canlı hatların yakınında çalışmayın.**FATAL SHOCK HAZARD**
8. Makineyi eğik tutun, doğrudan dalın altında squoterden durmayın ve yatay çizgiden sonra 60 açısını aşmayın.

ÇALIŞMA TEKNİĞİ İncir. 11: 'nin:

Kancanın (17) dal üzerine takılmasını ve konumlandırılmasını kolaylaştırmak için, ön tutamak üzerinden, iletim borusu (16) Şekil.11. kendiliğinden ve conta ile açılır (18) Şekil.1 çalışmak için özel bir profile sahiptir

dala tam olarak dik olmayan pozisyonlarda bile.

- Eşleşmeyi kaydetme
- Karabinayı (19) tutucuya yerleştirin (22) Şekil.10, çalışırken kancanın daldan çıkmasını önlemek için makinenin ağırlığının kısmen kancaya aktarılacağı şekilde.
- Maksimum sallama verimliliği elde etmek için, 35mm çapını aşmayan esnek dalları seçin.
- Gövdeye yakın olmayan bir dal seçin bkz incir.11
- Kancayı yerleştirin (17) Şekil.11 dalına dik.
- Makinenin tamamen bağlanmasına izin verin.
- 5 saniyeyi geçmeyen süreler için tamamen hızlandırın. Tüm meyveler düşmezse, kanca pozisyonunu değiştirin ve sallama işlemini tekrarlayın.
- Kanca daldan çıkarsa, gaz kolu minimumda getirilmeli ve iletim borusu durdurulmalıdır.
- Kolu kullanarak kancayı dal üzerine yeniden konumlandırın (14) Şekil.11.
- Sallama işlemini tekrarlayın.

7. KULLANIMA HAZIRLANMA

KEMER EKI İNC.10

Ergonomik kayış IBEA, olağanüstü konfor sağlamak için tasarlanmıştır ve maksimum güvenlikle çalışmanızı sağlar.

Bu tip bir makinede uygulanan ileri teknolojiden yararlanmak için kayışın doğru bir şekilde ayarlanması gerekir.



DIKKAT: Makinenin ağırlığı, yastık (A) Şekil 10 ile desteklenmelidir

- Kayışı (21) karabinalar aracılığıyla makineye takmak (19)
- Omuz askısını (A) omzun ortasına yerleştirerek kayışı takın.
- Kayışları (B) Şekil çekerek veya gevşeterek makinenin konumunu ayarlayın. 10.

SOĞUK İKLİMLER İÇİN CİHAZ FIG.2

1 'in altındaki harici bir sıcaklıkla, hava saptırıcıyı (1) 3 vidayla sabitleyerek monte edin (2) çizime bakın.



DIKKAT

Dış sıcaklık +5 üzerinde olduğunda, motorun aşırı ısınmasını önlemek için hava saptırıcısını (1) çıkarın.

YAKIT



UYARI: fırça kesici donatılmıştır

iki zamanlı bir motordan, sadece yağla karıştırılmış yakıt kullanılmalıdır. Sadece kullanım için gerekli olan karışımı hazırlayın. Oktan sayısı 90'dan az olmayan karbonlanmış yakıtlar kullanın.

Önemli: Tankı güçlü bir şekilde karıştırın ve uzun süre, bu işlem tanktan her yakıt aldığınızda dikkatlice tekrarlanmalıdır. Karışımın özellikleri yaşlanmaya maruz kalır ve bu nedenle zamanla değişir (12 ay boyunca yaşlanmaya maruz kalmayan IBEA yağı ile karışım hariç). Birkaç hafta boyunca hazırlanmış bir karışım kullanmayın. Aynı genleşmesine izin vermek için karışım tankını sadece 3/4 için doldurun.

MOTOR YAĞI Şekil.11/A

En iyi sonuçlar için başarıyla üretilen IBEA 2 zamanlı yağı 1:50 oranında (%2) kullanın. IBEA yağı mevcut değilse, kaliteli 2 zamanlı başka bir yağ kullanın (en azından 25:1 (%4) oranında "API TC" sınıflandırmasına karşılık gelir. Tablolara bak Şekil. 11/A Benzinli veya daha düşük kaliteli yağ motor, piston segmentleri ve contalar için kullanılabilir.

UYARI: arz olmalıdır



motor kapalıyken gerçekleştirildi. Yakıt ikmali yapmadan önce tank kapağının etrafında iyice temizleyin. Herhangi bir aşırı basıncın kaçmasına izin vermek için tank kapağını yavaşça sökün. Doldurduktan sonra tank kapağını düzgün bir şekilde sıkın.

- Makineyi düz bir yüzeye yerleştirin ve kancalı iletim tüpünün ücretsiz olup olmadığını kontrol edin.
- Anahtarı pozisyona getirin (1) Şekil.6.
- Marş kolunu (A) pozisyona getirin (B) Şekil.4/A
- Ampulü (D) 5 veya 6 kez basın Şekil 4/A
- Hızlandırıcı kolunu kilitlemek için kolu (B) basın (A) yarı hızlanmada, hızlandırıcı kolunu (A) hafifçe çekerken Şekil.6
- Makineyi sabit tutarken, marş motorunu çekin ve ilk motor patlamalarında, marş kolunu (A) orijinal açık konuma (C) döndürün. Motor çalışana kadar işlemi tekrarlayın.
- Motor çalışırken, motoru rölantide getirin.

DIKKAT: Motor zaten sıcak olduğunda, ampul (D) Fig.4/A basın, başlangıç için marş (A) Fig.4/A kullanmayın.

Marş kordonunu aniden serbest bırakmayın (bu, marş motoruna zarar verebilir).

MOTOR DURDURMA

- Hızlandırıcı kolunu (A) Fig.6 olarak ayarlayarak motoru soğutmak için birkaç saniye rölantide bekleyin.
- Anahtarı durma konumuna getirin (0) Şekil.6



UYARI: motor ile en az 2600 ±

3000 Dönüş iletim tüpü çalışmayacaktır. Boşta kalma hızı çok yüksekse, vidayı (F) saat yönünün tersine çevirin Şekil.4

PROVA

- Dördüncü doluma kadar yüksek hızlı motoru çalıştırmayın. Yeni motor daha yüksek sünme direncine sahiptir ve bu da artan ısı gelişimine neden olur.
- Motor sadece 10 15 yakıt ikmali işleminden sonra maksimum güce ulaşır.

UYARI: KARBÜRATÖR YÖNETMELİĞİNİN AZALTIKILMASINA GEREK YOKTUR. (motor hasara maruz kalabilir)

8. periyodik bakım

Makinenin tüm vidalarının yerlerinde olduğunu ve iyice sıkıldığını periyodik olarak kontrol edin. Hasarlı, yıpranmış veya çatlamış parçaları değiştirin. İletim borusunun doğru montajını kontrol edin.

HAVA FİLTRESİ İncir. 4

- Çalışma koşullarına göre hava filtresini periyodik olarak kontrol edin.
- kapağı çıkarın (1)
- filtreyi çıkarın (2)
- sadece basınçlı hava kullanın

- Filtreye aletlerle veya metal fırçalarla zarar vermeyin
- Filtreyi su, benzin veya sıvılarla yıkamayın kağıdı yağlamayın
- Hasar varsa filtreyi değiştirin.

YAKIT FİLTRESİ Şekil 5

Yakıt filtresini yılda en az bir kez değiştirin.

- Tank kapağını çıkarın. yakıt deposunu boşaltın.
- Filtreyi değiştirmek için, tüp geçişini (1) çıkarın ve filtreyi çıkarın (2) Filtre durumunu periyodik olarak kontrol edin. Aşırı kir durumunda, değiştirilmesini sağlayın.

motor

Düzenli olarak, motora aşırı ısınmayı önlemek için, penello veya compres-sa havası kullanarak yarıklardan, silindir kapağından ve silindirin kanatlarından toz ve kiri yeniden hareket ettirin.

CANDELA incir.8

Periyodik olarak (en az 50 saatte bir) bujiyi sökün ve temizleyin ve elektrotlar arasındaki mesafeyi ayarlayın (0.5 0.6). 100 Saatlik çalışma sırasında aşırı derecede kakılmış veya yıpranmış ve birlikte bağışıkta değiştirin. Aşırı incrustation durumunda karbüratör düzenlemesini kontrol edin, benzin içindeki yağ yüzdesi tablo incir bkz.11/A ve yağın mükemmel kalitede olduğundan ve 2 zamanlı motorlar için tip olduğundan emin olun.

Mum türü **IBEA**

KANCA İNCİR.9.

Kauçuk conta (1) dalın kabuğunun bütünlüğünü korumak için yapılmıştır.

Mühür, yapmak zorunda olduğu ağır iş nedeniyle erken bozulmaya maruz kalır. Değiştirmek için vidaları çıkarın (2) ve kauçuğu (1) kancadan çıkarın (6). Montajı sökmek için ters olarak ilerleyin. Çalışma sırasında, gerekirse değiştirilerek kontrol edilmelidir.

ŞANZİMAN İNCİR.7

Şanzımandan yağ sızıntısı meydana gelirse, bileşenlere zarar vermemek için derhal onarım yapılmalıdır. Şanzımandaki yağı her 200 saatte bir değiştirin. Aşağıdaki gibi devam edin:

- Makineyi bir yağ toplama kabının üzerine yatay olarak yerleştirin.
- kapağı çıkarın (1)
- Değiştirilecek yağı kabın içine boşaltın.
- Redüktöre delikten (2) 0.25 litre yağ tipinden tanıtır: SAE 80W - 90

Periyodik olarak görsel olarak, tıpa (2), yağ seviyesi üzerinden kontrol edin.

9. DEPOLAMA

Yukarıda açıklanan tüm bakım yönetmeliklerine uyun. Makineyi mükemmel bir şekilde temizleyin ve metal parçaları yağlayın. Yakıt deposunu boşaltın ve kalan yakıt tükenene kadar motoru çalıştırın. Makineyi kuru tutun.

Bujiyi çıkarın, silindire biraz yağ dökün, yağı damıtmak için krank milini marştan birkaç kez çevirin, bujiyi yeniden monte edin.

UYARI: bu kılavuzda belirtilmeyen tüm bakım işlemleri yetkili bir atölye tarafından yapılmalıdır.

10. garanti kartı

Bu makine en modern üretim teknikleri ile tasarlanmış ve üretilmiştir; üretici, ürünlerini, sürekli profesyonel hizmet için ürünler hariç, satın alma tarihinden itibaren 24 aylık bir süre için garanti eder, bunun için garanti satın alma tarihinden itibaren 3 aydır.
GARANTİ KOŞULLARI

1. Garanti, satın alma tarihinden itibaren tanınmaktadır. Üretici, üretimde malzeme içindeki arızalı parçaları ücretsiz olarak değiştirir. Garanti, makinenin değiştirilmesini kapsamaz.
2. Teknik personel, organizasyonel ihtiyaçlar tarafından verilen zaman sınırları içinde ve her durumda en kısa sürede müdahale edecektir, ve herhangi bir gecikme, hasar taleplerine veya garanti süresinin uzatılmasına neden olmaz.
- 3) Garanti hizmeti talep etmek için yetkili personele satıcı tarafından damgalanmış garanti sertifikasını göstermelisiniz, tüm bölümlerinde tamamlandı ve bir satın alma faturası veya makbuzu veya satın alma tarihini kanıtlamak için mali olarak zorunlu hale getirilen başka bir belge eşlik etti.
- 4) Garanti durumunda sona erer: - bariz bakım yokluğu

- Yanlış kullanım veya kurcalama
- Yağlayıcıların veya uygun olmayan yakıtların kullanımı
- Orijinal olmayan yedek parça veya aksesuarların kullanımı.
- Yetkisiz personel tarafından yapılan müdahaleler

5) Üretici, normal aşınma ve yıpranmaya tabi garanti parçalarından hariçtir: kesici aletler, contalar, buji, marş kablosu, kesme veya debriyajlı güvenlik cihazları, filtreler vb.

6) Nakliye, nakliye ve işçilik maliyetleri müşteri tarafından karşılanır.

7. Nakliye sırasında meydana gelen herhangi bir hasar derhal taşıyıcıya bildirilmelidir veya garanti sona erebilir.

8 Garanti süresi boyunca veya sonrasında arızalar veya arızalar meydana gelirse, müşteri ödemeyi aşkıya alma veya fiyatta herhangi bir indirim alma hakkına sahip değildir.

9 Üretici, makine arızalarından kaynaklanan veya aynı kullanımdaki zorunlu uzun süreli süspansiyondan kaynaklanan doğrudan veya dolaylı hasarlardan sorumlu değildir.

MOD.	IB-6000T		IB-7000	
S.N. n.°	BAYI:			
Tarih:	tarafından alındı			
.....				

CONTENTS

1. Symbol interpretation.....	Pag. 13
2. For your safety.....	13
3. Description.....	14
4. Specifications and Declaration of conformity.....	15
5. Assembly.....	16
6. Use of brushcutter.....	16
7. Preparing for use.....	17
8. Regular maintenance.....	18
9. Storage.....	18
10. Warranty certificate.....	19

1. SYMBOL INTERPRETATION



Warning, danger and caution



Keep all by standers at least
15 mt. (50 feet)



Read operator's instruction book before
operating this machine



Choke full opened, run.



Choke closed, starting when
engine is cold.

Wear safety head, eye and ear protection.

2. FOR YOUR SAFETY

1- Carefully read and make sure you have understood these instructions before operating the unit. Comply with all warnings and safety instructions. Keep this manual for future reference.
2- Failure to comply with these safety regulations can cause serious injury, including death.
3- Comply with accident-prevention regulations issued by trade associations.
4- Give or lend the machine only to people familiar with its operation. Give them the instruction manual. All users must know its contents.

5. - People who work with vibrating tools are particularly prone to Reynaud's disease. Symptoms include finger discoloration, coldness, numbness, as a rule after exposure to cold. To reduce vibration effects:

a) Wear gloves during use.

B) Do not smoke.

c) Do gymnastics during any break, in order to facilitate blood circulation.

d) Stop working often and limit daily exposure.

Immediately stop working in the presence of any symptoms, and see a physician.

6- Use only original spare parts, since spares produced by other manufacturers may cause poor fit and possible injury.
7- Wear suitable safety clothing and equipment, such as: booths, sturdy trousers, gloves, goggles or faceshields, helmet and hearing protection.

8- Keep other people, children or pets away from the work area (at no less than 5 m from the machine).

9- Never operate the machine if you are tired, sick or under the influence of alcohol or other drugs.

10- Children must never be allowed to use the machine.

11- If you are not familiar with the machine, follow a training course or contact the Manufacturer for instructions before use.

12- Remain in stable and secure position. Use the machine only for uses included in this manual.

13- Inspect the machine before use. Check the throttle control, make sure that there are no fuel leaks, that safety devices are not slack etc. Replace damaged parts.

14- Run the engine only in well ventilated places. Exhaust gasses are poisonous.

15- Transport the machine with the engine off, and make sure it is balanced. Do not touch hot components, especially the silencer surface (burn hazard).

During transport on vehicles: secure the machine to prevent roll-over, damage and fuel spillage.

16- Make sure the reduction gear mechanism does not work when the motor is running at minimum speed. Otherwise, adjust the minimum speed screw.

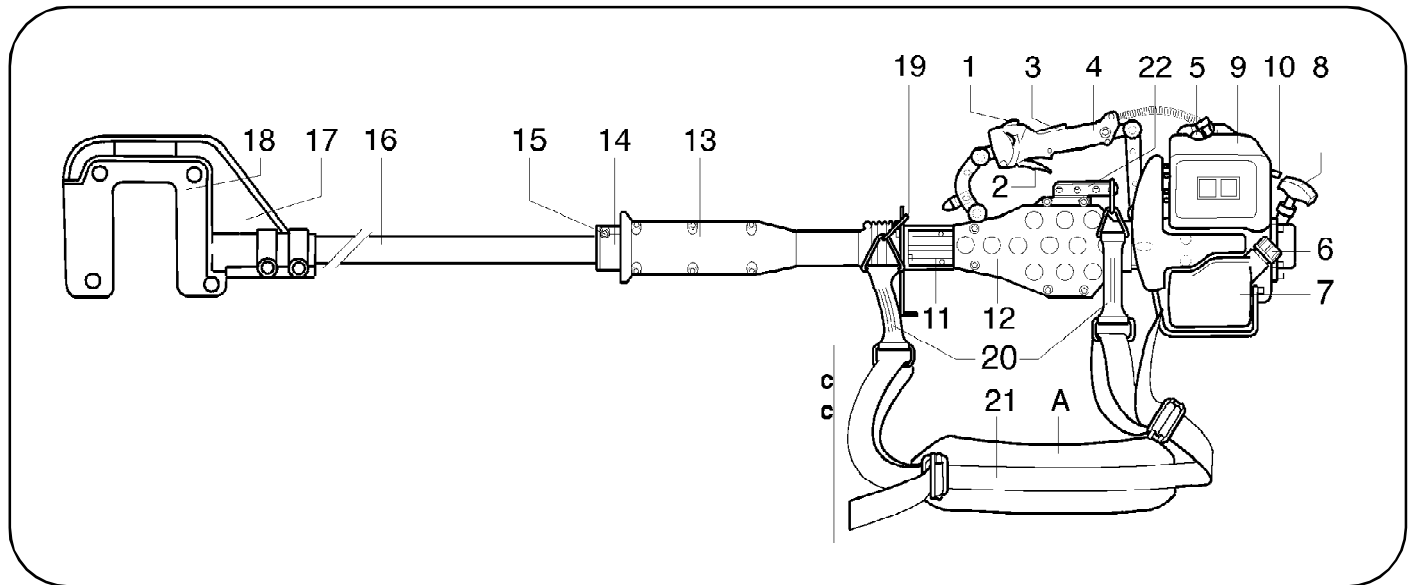
17- Stop the engine before maintenance.

18- Shut the engine off before refuelling. Fill the tank far from sources of heat and do not smoke when refuelling or mixing fuel. Replace fuel plug carefully after refuelling, to prevent it

from loosening, due to engine vibration.
 19- Never remove the fuel tank plug when the engine is running.
 20- Clean off any spilled fuel.
 Move the machine away from the refuelling point (at least 3 m) before starting the engine.
 21- Never use fuel to clean the machine.
 22- Do not check for spark close to the spark plug hole.

23- Allow the engine to cool and drain the machine of fuel before storage.
 24- Store the machine away from heat sources, raised from the floor.
 25- Make sure that the transmission shaft has been installed and tightened properly.

3. DESCRIPTION



- 1. - STOP SWITCH
- 2. - THROTTLE CONTROL LEVER
- 3. - SAFETY LEVER
- 4. - HANDGRIP
- 5. - PRIMER (CARBURETTOR DISCHARGE)
- 6. - FUEL TANK PLUG
- 7. - FUEL TANK
- 8. - ENGINE ON/OFF HANDLE
- 9. - AIR FILTER
- 10.- AIR LEVER (STARTER)
- 11. - REDUCTION GEAR

- 12. - OPERATOR GUARD
- 13. - FRONT SLIDING HANDGRIP
- 14. - TRANSMISSION SHAFT FASTENING CLAMP
- 15. - CLAMP SCREWS
- 16. - TRANSMISSION SHAFT
- 17. - HOOK
- 18. - RUBBER HOOK PROTECTION
- 19. - SPRING HOOK
- 20. - ANTI-VIBRATION SYSTEM
- 21. - HARNESS
- 22. - HARNESS SUPPORT

4. SPECIFICATIONS AND DECLARATION OF CONFORMITY

**IBEA srl , Via Milano 15, Tradate (VA)
declare under its own responsibility that the machine:**

MODEL	IB-6000T	IB-7000		
CAPACITY cm ³	51,7	63		
POWER KW / HP	2,2 / 3,0	3,3 / 4,5		
CARBURETTOR	DIAPHRAGM WALBRO WT PRIMER TYPE			
IGNITION COIL	DIGITAL			
TANK	1,3 Lt			
CLUTCH	78 MM (SPECIFIC FOR VIBRATOR)			
ANTI-VIBRATION SYSTEM	YES (FOR HANDGRIP AND HARNESS)			
HANDGRIP ERGONOMIC	ERGONOMIC			
ACCELERATOR	SAFETY DEVICE, WITH AUTOMATIC RELEASE			
REDUCTION GEAR	BEVEL GEAR IN AN OIL BATH			
WEIGHT	14 KG	14,5 KG		
TRANSMISSION SHAFT LENGTH	2 Mt	telescopic	2 Mt	4 Mt

is complies with the requirements established by directive 2006/42/CE, 2014/30/CE, UE 2016/1628, 2000/14/CE, 2002/44/CE

MODEL : M6000T FROM SERIAL NUMBER : E60190001

MODEL : M7000 FROM SERIAL NUMBER : E70190001

MODEL	NOISE LEVEL	SOUND PRESSURE:	VIBRATION LEVEL:	ENGINE RPM:	WORKING CONDITIONS:
IB-6000T	IN WORKING CONDITIONS 112 dB(A)	MINIMUM /RPM 74 dB (a) MAXIMUM /RPM 92 dB (a)	MINIMUM/R.P.M. 4.7 m/s ² MAXIMUM/R.P.M. 12.0 m/s ²	MINIMUM: 2.800 / 3.000 R.P.M.	+/- 8.000 RPM MAXIMUM 10.000 R.P.M.
IB-7000	IN WORKING CONDITIONS 116 dB(A)	MINIMUM /RPM 74 dB (a) MAXIMUM /RPM 97 dB (a)	MINIMUM/R.P.M. 4.7 m/s ² MAXIMUM/R.P.M. 14.0 m/s ²	MINIMUM: 2.800 / 3.000 R.P.M.	+/- 8.000 RPM MAXIMUM 10.500 R.P.M.

ALBERTO GRIFFINI
PRESIDENT
IBEA SRL

Via Milano, 15/17 - 21049 Tradate (VA)
13/02/2019

5. ASSEMBLY

Carefully read the safety regulations before assembly.

TRANSMISSION SHAFT ASSEMBLY

1. Put the rubber bellows (2) in the aluminum tube (1) fig.2
 2. Loosen the 4 screws (7) of clamp (6) fig. 3/C
 3. Fit shaft (1) into clamp (6), and tighten screws (7) fig. 3/C
 4. Hook the rubber bellows (2) in the sliding pink (3) fig. 2
- Make sure the bellows is fully engaged in the protection by sliding the appropriate red hooks.



ATWARNING: make sure screws are tightened

HANDGRIP fig. 3-A

1. Remove screws (11), washers (9) and nuts (10)
2. Position the handgrip on supports (A) (see the figure), and secure it with screws (11), washers (9) and nuts (10).
3. Secure the screws.

ACCELERATOR CORD ASSEMBLY Fig. 4

1. Remove air filter cover (1)
2. Screw the terminal of accelerator cord (a) onto support (B)
3. Connect the end of cord (C) to terminal (E)
4. Adjust the tensioning of cord (C), by loosening lock nut (D) and turning cord tensioner (A)

After setting the correct tension, tighten lock nut (D). If the adjustment is correct, the accelerator lever will have a backlash of approx. 2mm, before moving lever (E).

FRONT HANDGRIP ASSEMBLY/DISASSEMBLY FIG. 3/B

- Make rubber bellow (12) touch support (14)
- Fit gasket (15) onto pipe (13).
- Screw-up and lock ring holder (4+1) on pipe (13)
- Make gasket (15) touch ring holder (4).
- Fit guide (10) (with the thin side facing the clamp) on shaft (16)
- Fit clamp (11) onto shaft (16) and secure it temporarily by means of a pin (9), Ø 3mm.
- Place guide (10) against clamp (11), and make sure that screw (8) is in line with screws (7) of clamp (11), and lock it by means of screw (8).
- Mount half-shell (6) on pipe (13) and hold it with your hand; then mount upper shell (5).
- Secure the two half-shells by means of screws (2) and nuts (3).

WARNING: make sure that the handgrip can slide along the pipe (13).

DISASSEMBLY

Proceed as above, but in reverse

6. USE OF BRUSHCUTTER

1. When using the machine, keep it on the right side of your body (see fig. 1).
2. If you have never used this vehicle, familiarise yourself with all the controls.
3. Regularly check the anti-vibration system.
4. Check hook gasket (1) fig. 9.
5. Check the harness connecting system (19) (fig. 10) and make sure the release system is working properly.
6. Only cut during broad daylight, concentrate on what you are doing and be prudent.
7. Do not work near live lines. **ELECTROCUTION HAZARD**
8. Hold the machine in a oblique direction, and do not stay under the branches to be shaken; do not exceed 60° angles, with respect to a horizontal line.

HOW TO WORK Fig. 11:


To facilitate connection and positioning of hook (17) on the branch, using the rear handgrip, transmission shaft (16), fig.11, makes a turn and gasket (18), fig. 1, has a special edge, in order to work also in positions not perfectly perpendicular to the branch.

- Harness adjustment
- Connect spring hook (19) to support (22), fig.10, so that the machine weight is transferred, in part, on the hook, and to prevent the hook releasing the branch during work.
- For maximum shaking efficiency, select flexible branches (Ø < 35mm).
- Select a branch far from the stem (see fig. 11)
- Position hook (17), fig.11, perpendicularly to the branch.
- The machine shall be supported only by the harness.
- Speed-up only for period not exceeding 5 seconds.
- If not all the olives fall down, change the hooking position and shake again.
- If the hook protrudes from the branch, set the accelerator lever to minimum speed and make sure that the transmission shaft is not moving.
- Hook the branch again, using handgrip (14) fig.11.
- Shake again.

7. PREPARING FOR USE


HARNESS fig. 10

The IBEA ergonomic harness has been designed to ensure unparalleled comfort and work in full safety. In order to exploit the advanced technology of this type of machine, adjust the harness properly.


-  **WARNING:** The machine weight shall be supported by cushion (A), fig. 10
- Connect harness (21) to the machine using spring hooks (19)
 - Wear the harness, and place pad (A) at the center of your shoulder.
 - Adjust the machine position, by pulling or loosening belts (B), fig. 10.

COLD CLIMATE DEVICE fig.2

If the **outdoor temperature is less than +5°C**, mount air deflector (1) by means of 3 screws (2) (see the drawing).

-  **WARNING**
- When the outdoor temperature is more than +5°C, disassemble air deflector (1) to prevent engine overheating.

FUEL

 **WARNING:** the machine is equipped with a two-stroke engine; therefore, use only fuel mixed with oil. Prepare only the mixture required for use. Use fuel with an octane index not below 90.


Important: mix the fuel inside the tank thoroughly and for a long time; repeat this step whenever you use the tank fuel. The mixture characteristics are subject to aging and are likely to change over the time (**except for any mixture containing IBEA oil, that will last 12 months**). Do not use any mixture prepared several weeks ago, since it could damage the engine. Fill the $\frac{3}{4}$ of the tank with mixture, to allow for fuel expansion.

ENGINE OIL fig. 11/A

Use 2-stroke IBEA oil, that has been specifically produced to obtain optimum results (1:50 or 2%). If the IBEA oil is not available, use another 2-stroke good-quality oil (at least "API TC" class, 25:1 or 4%); see the tables in Fig. 11/A

Poor-quality fuel or oil are likely to damage engine, piston segments and seals.

REFUELLING

 **WARNING:** Do not fill fuel tank while engine is running. Carefully clean the area around the plug before refuelling. Unscrew the tank plug slowly, to let excess pressure out. Tighten the tank plug carefully after refuelling.

START-UP

- Place the machine on a flat surface, and check that the transmission shaft and the hook are not engaged.
- Move the switch to (1) fig. 6.
- Move starter lever (A) to (B) fig. 4/A
- Press bulb (D) 5 or 6 times fig. 4/A
- Press lever (B), in order to lock accelerator lever (A) in the half-acceleration position, and simultaneously pull accelerator lever (A) slightly fig. 6
- Hold the machine and pull the cord; when the engine starts move starter lever (A) to the initial "open" position (C). Repeat if necessary.
- Once the engine has been started set it to minimum.



 **WARNING:** when the engine is warm, do not press bulb (D),

fig. 4/A, and do not use starter (A) fig. 4/A, to start the engine. Do not release the cord suddenly (to prevent damaging the starter unit).

ENGINE STOP

- Move accelerator lever (A), fig. 6, to minimum position, and wait for a few seconds, to let the engine cool down.
- Move the switch to the stop position (0), fig. 6.

 **WARNING:** with the engine at minimum speed (2600 \pm 3000 rpm), the transmission shaft shall not work. If the minimum is nevertheless excessive, unscrew screw (F), fig. 4, anticlockwise.

RUNNING-IN

- Do not run the motor at full speed before the fourth refuelling. A new engine has a greater friction resistance, and therefore produces more heat.
- The engine reaches maximum power only after 10 \pm 15 refuelling operations.

WARNING: NEVER DECREASE THE CARBURETTOR ADJUSTMENT (the engine could be damaged).



8. REGULAR MAINTENANCE

Regularly check the machine screws, that must be in their seats and tightened. Replace any damaged, worn or cracked parts. Check that the transmission shaft has been mounted properly.

AIR FILTER fig. 4

- Regularly check the air filter, based on working conditions.
- remove cover (1)
- remove filters (2)
- use only compressed air
- to not damage the paper of filter
- to not wash with water, gasoline or liquids
- to not put oil on the paper
- to change the filter if it is damaged

FUEL FILTER Fig. 5

Replace the fuel filter at least once a year.

- remove the tank plug
- empty the fuel tank
- To replace the filter, remove pipe lead (1) and extract filter (2). Regularly check filter conditions. Replace if too dirt.

ENGINE

To prevent engine overheating, **regularly** clean slots, cylinder cover and fins from dirt, by means of a brush or compressed air.

SPARK PLUG fig. 8

Regularly (at least every 50 hours) disassemble and clean the spark plug and adjust the distance between electrodes (0.5 ± 0.6).

Replace it, if too scaled or worn, and in any case after 100 hours of operation.

If too scaled, check the carburettor adjustment, the oil percentage in the fuel (see the table in fig. 11/A), and make sure that oil is of top quality and recommended for 2-stroke engines.

Type of spark plug provided: **IBEA**

HOOK fig. 9

The gasket (1) has been manufactured to protect branch bark.

The gasket is subject to easy wear, due to its heavy duty. To replace it, remove screws (2) and extract gasket (1) from hook (6). To assemble it, follow the same procedure, but in reverse.

Check it during work, and replace if necessary.

REDUCTION GEAR fig. 7

In case of oil leaks, repair the reduction unit immediately, to prevent component damage.

Replace the oil in the gearbox every 200 hours of operation.

Proceed as follows:

- Place the machine level on a oil collection container.
 - remove plug (1)
 - Drain into the waste oil container
 - Pour 0.25 liters of oil into the reduction gear plug (type: SAE 80W - 90)
- Regularly perform a visual check of oil level, through plug (2).

9. STORAGE

Carefully follow all maintenance instructions described above.

Clean the machine thoroughly and grease metal parts. Remove all fuel from the tank and run the engine until it stops from lack of fuel. Store the machine in a dry place.

Remove spark plug and pour some oil into cylinder. Crank slowly to distribute oil and reinstall spark plug.

WARNING: all maintenance operations not described in this manual shall be performed by an authorized service center.



10. WARRANTY CERTIFICATE

This machine has been designed and manufactured according to the most advanced technology. The Manufacturer warrants its products for a period of 24 months from the date of purchase, except for products intended for professional continuous use, for the account of third parties, in which case the warranty shall apply for 3 months from the date of purchase.

WARRANTY TERMS

- 1) This warranty shall apply as from the date of purchase. The Manufacturer will replace any parts defective in material, workmanship and production free of charge. This warranty will not cover machine replacement.
- 2) The technical staff will operate within the deadlines allowed by organizational requirements, and in all cases as soon as practicable; no delay may result in claims or in the extension of the warranty period.
- 3) In order to request our assistance, submit the warranty certificate stamped by the retailer to our authorized after-sales service staff, duly filled-in and accompanied by the relevant purchase invoice or voucher or any other proof of purchase date.
- 4) The warranty will no longer be valid in the following cases:
 - lack of or improper maintenance
 - improper use or tampering with of the machine
 - use of unfit lubricants or fuels
 - use of non-original spare parts or accessories
 - operations by unauthorized personnel
- 5) No warranty is given by the Manufacturer on parts subject to normal wear: gaskets, spark plug, starter cord, filters etc.
- 6) Shipment, transport and labour costs shall be charged to the customer.
- 7) Any damage caused during transportation shall be promptly notified to the carrier; otherwise this warranty will become null and void.
- 8) No damage or failure occurred during the warranty period will entitle the customer to discontinue any payment or to obtain any discount.
- 9) The Manufacturer shall not be liable for direct or consequential damage to people or property caused by failures or any prolonged shut-down of the machine.

MOD.	IB-6000T		IB-7000	
S.N. n.°	RETAILER :			
DATE:	PURCHASED BY :			



Made in Italy

IBEA S.r.l. Via Milano, 15/17 -21049 Tradate (VA)
Tel. 0331-1586940 - Fax 0331-1582268

email ITALY: ibea@ibea.it
email EXPORT: export@ibea.it

www.ibea.it